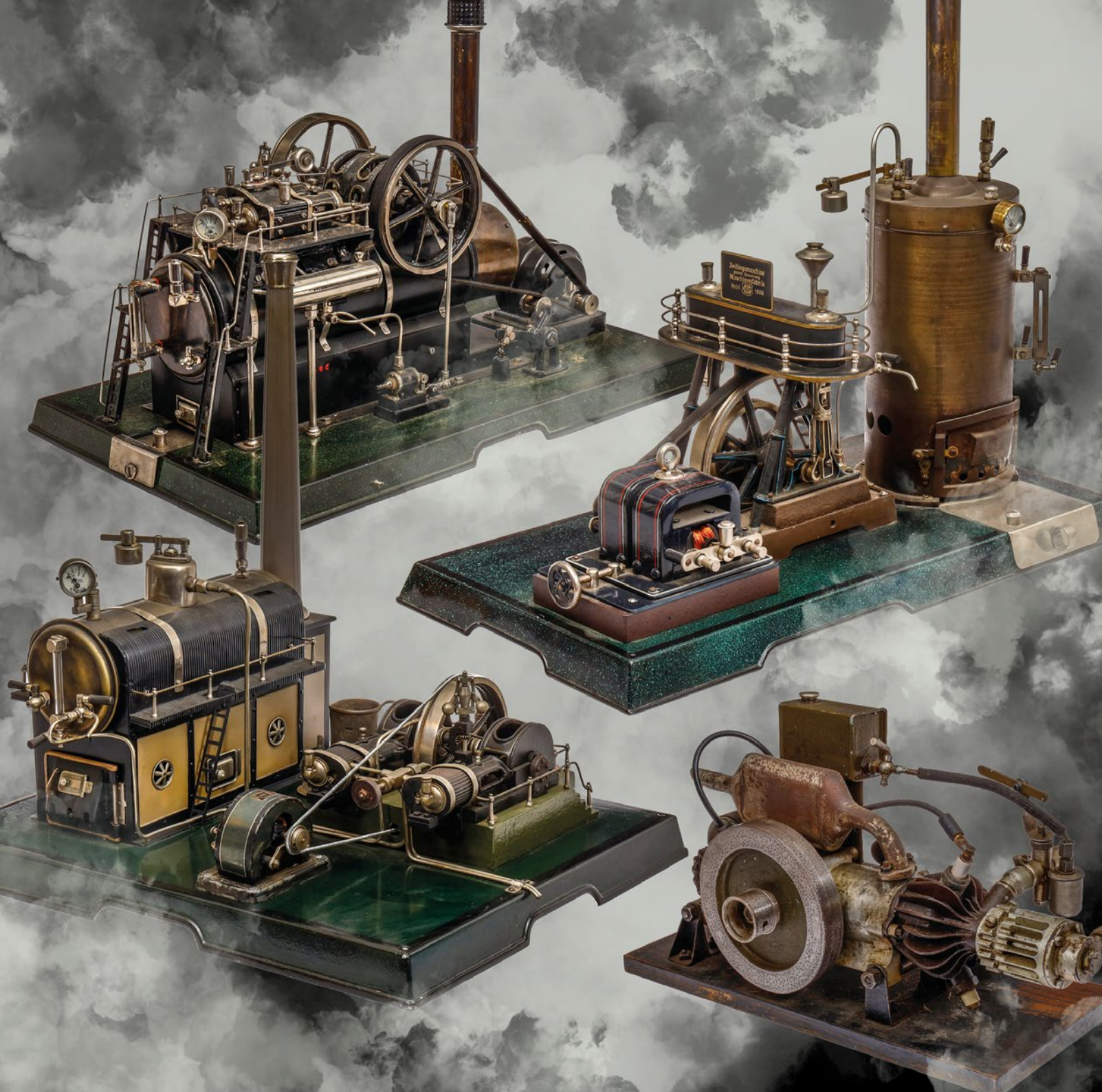


LANKES
AUKTIONSHAUS e. K.

SAMMLUNG DAMPF-RARITÄTEN





LANKES
AUKTIONSHAUS e. K.

SAMMLUNG DAMPF-RARITÄTEN

Freitag, 15.11.2024, ab 12.00 Uhr (331 Positionen)

Alle Katalognummern mit Abbildungen und Detailbildern sehen Sie auch im INTERNET in unserem Online-Katalog unter

www.lankes-auktionen.com und auf www.lot-tissimo.com

VORBESICHTIGUNG
Donnerstag, 14. November und Freitag, 15. November 2024
von 10.00 bis 17.00 Uhr

Auskünfte über den Zustand der Positionen erhalten Sie ab Montag, 11.11.2024 unter 09286/95050

Alle Anfragen, schriftliche Gebote, Katalogbestellungen richten Sie bitte an:
Lankes Auktionshaus e. K. • Trifftfeldstr. 1 • 95182 Döhlau
Tel.: 09286/95050 • Fax: 09286/950540 • info@lankes-auktionen.com

Freiwillige Versteigerung aus verschiedenem Besitz

WICHTIGE INFORMATIONEN

und Zusatz zu den
Allgemeinen Versteigerungsbedingungen

ACHTUNG:
Aufgeld 25 % (+ 19 % MwSt)
Dies gilt auch für den Export in Länder außerhalb der EU.

Genauere Zustandsbeschreibung gerne per Telefon: 0 92 86 / 9 50 50

TELEFAX: 0 92 86 / 95 05 40

Einlieferungen sind immer möglich, jedoch spätestens 6 Wochen vor der jeweiligen Auktion. Wir bitten um telefonische Terminabsprache.

Keine Rücknahme bei Artikeln mit Zustand Z3 und Z4.

Angegeben ist der Limit- bzw. Schätzpreis. Druckfehler und Irrtum vorbehalten.

Um Sitzplatzreservierung wird gebeten.

Für telefonische Gebote stehen 4 Leitungen zur Verfügung, die nach Reihenfolge der Auftragseingänge belegt werden! Der Auftrag muss bis spätestens 20.00 Uhr des Auktionsvortages eingehen. Telefonische Gebote sind bindend und können während der Auktion nicht mehr zurückgezogen werden.

Für Telefon-Bieter gilt mindestens das Limitgebot ab einem Betrag von € 50,-.

Nutzen Sie den Vorteil der Besichtigung, denn eine Rücknahme ersteigerter Gegenstände ist nicht möglich.

Einlieferungsbedingungen für Kleingegenstände:
Ausruf nicht unter € 50,-.
Alle Gegenstände bis € 100,- werden mit je € 2,50 Festkosten belegt.

Bei Konvoluten übernehmen wir keine Gewähr für den Inhalt, auch nicht nach Vorbesichtigung.

Elektrische Funktionen sind nicht geprüft.

Bei schriftlichen Geboten gilt immer die Katalognummer aus dem Textteil.

Gebote werden nur in ganzen Euro akzeptiert. Gebote mit Cent-Beträgen werden abgerundet.

Irrtum der Bildnummerierung vorbehalten.

Häufig verwendete Abkürzungen:

AT	=	Angel- / Klapptüre zum Öffnen
BRH	=	Bremserhaus
BRHh	=	Bremserhaus hochstehend
CL	=	Chromlithographie, Lithographie
EB	=	elektrische Beleuchtung
E	=	Elastolin
GA	=	Gussräder
gW	=	große Windleitbleche
HL	=	handlackiert
kW	=	kleine Windleitbleche
oW	=	ohne Windleitbleche
L	=	Lineol
LS	=	Lackschäden
LT	=	Ladetüre
lith.	=	lithographiert
NB	=	Nachbau
NV	=	nicht vollständig
NW	=	neuwertig
OK	=	Originalkarton
Ola(m)	=	Oberlichtaufsatz (mittig)
OZ	=	Originalzustand
rest.	=	restauriert
RS	=	Rostschäden
SP	=	Schätzpreis
SSP	=	Spielspuren
ST	=	Schiebetüre zum Öffnen
STA	=	Stromabnehmer
TÖ	=	Türöffnung
tw	=	teilweise
V	=	verschmutzt
UW	=	Uhrwerk
ÜL	=	überlackiert
Z1	=	sehr guter Zustand
Z2	=	guter Zustand
Z3	=	schlechter Zustand
Z4	=	beschädigt, defekt, nachlackiert, Lackschäden, Rostschäden, nicht vollständig, verändert
ZP	=	Zuschlagpreis

IMPORTANT INFORMATION

and addition to the general auction conditions

The electrical circuits are not guaranteed and may be used only at the buyer's risk.

For detailed information concerning the condition of any items please call from the monday before until the last day of the auction.

Prices in the catalogue are minimum prices and don't include the buyer's premium of 29,75 % for countries of the European Union (tax incl.).

The premium for the export to other countries is 29,75 % (tax incl.).

All bids may be faxed to 00 49 - 92 86 - 95 05 40.

Bids please by 12 noon at the latest on the day of the auction. Telephone bits should contain the lot numbers, address and the client's phone-number at which he can be called back during the auction.

In the case of bidding by telephone, an automatic bid of at least 50 EUR applies.

For telephone callers the catalogue price is the lowest commencing bid.

Payment directly after having received the bill by cheque in EUR - shipping costs are charged extra.

Often used abbreviations:

LS	=	paint loss
RS	=	surface rust
HL	=	hand painted
ÜL	=	over-varnishing
O.K.	=	original box
NB	=	reconstruction
NV	=	not complete
lith.	=	lithographed
tw	=	partly
rest.	=	restored
STA	=	pantograph
OZ	=	original condition
Z1	=	very good orig. condition, occasionally worn, for example paint cracks or faded colour
Z2	=	good orig. condition, few signs of play, a little paint loss
Z3	=	still in good orig. condition, but play worn with some paint loss and surface rust, may lack small parts
Z4	=	damaged, defective, overpainted, damaged paint, rust, incomplete/missing parts, modified
SSP	=	signs of play

VERSTEIGERUNGSBEDINGUNGEN

Die Versteigerung erfolgt freiwillig für Namen und Rechnung der Auftraggeber. Eigenware ist mit nur einer Nummer gekennzeichnet. Bei Abgabe eines Gebotes, eines schriftlichen Kaufantrages und für den freihändigen Verkauf gelten folgende Bedingungen:

1. Die zur Versteigerung gelangenden Gegenstände können vor der Versteigerung besichtigt und auf eigene Gefahr geprüft werden. Sie werden in dem Zustand versteigert, in dem sie sich befinden.
2. Für Katalogangaben, Ursprung, Alter, Echtheit, Zustand usw. übernimmt der Versteigerer keine Haftung. Die Katalogbeschreibungen, nach bestem Wissen und Gewissen durchgeführt, sind keine zugesicherten Eigenschaften im Sinne des §§ 459 ff BGB. Irrtum und Druckfehler vorbehalten. Elektrische Funktionen und von außen nicht sichtbare Veränderungen sind nicht geprüft.
3. Der Versteigerer kann Nummern vorziehen, vereinigen, trennen, außerhalb der Reihenfolge anbieten oder zurückziehen. Der Aufruf beginnt in der Regel zu dem im Katalog ausgedruckten Limit oder Mindest- bzw. Richtpreis, falls vereinbart.
4. Gesteigert wird um ca. 10 %. Der Zuschlag wird erteilt, wenn nach dreimaligem Wiederholen des höchsten Gebotes ein Übergebot nicht gegeben wird. Erfolgt ein Zuschlag unter Vorbehalt, so ist der Bieter vier Wochen an sein Gebot gebunden (§ 158 BGB). Erhält er nicht innerhalb dieser Zeit den vorbehaltlosen Zuschlag, so erlischt es. Für das Wirksamwerden des Zuschlages genügt die Absendung der schriftlichen Benachrichtigung an die vom Bieter genannte Adresse. Vorbehaltszuschläge erlöschen ohne Rückfrage an den Vorhaltsbieter, wenn ein anderer ein höheres Gebot abgibt.
5. Geben mehrere Personen ein gleichlautendes Gebot ab, gilt das zuerst abgegebene Gebot. Uneinigkeit über das letzte Gebot oder einen Zuschlag wird durch nochmaliges Angebot behoben. Dies gilt auch dann, wenn ein höheres Gebot übersehen worden ist.
6. Der Zuschlag verpflichtet zur Abnahme und sofortigen Bezahlung (Bar, EC-Karte, Überweisung) des Kaufpreises an den Versteigerer. Mit Erteilung des Zuschlages gehen Besitz und Gefahr unmittelbar auf den Käufer über, das Eigentum wird erst nach vollständiger Bezahlung übertragen.
7. Der Kaufpreis setzt sich zusammen aus dem Zuschlagpreis, sowie einem Aufgeld von 25 % auf die Brutto-Zuschlagssumme zzgl. der gesetzlichen MwSt (19 %) nur auf das Aufgeld.
8. Schriftliche Aufträge werden angenommen und sorgfältig bearbeitet, jedoch ohne Gewähr. Diese müssen einen Tag vor der Versteigerung beim Versteigerer eingegangen sein. Die Gebote müssen klar formuliert sein. Es sind Höchstgebote, es kann also auch darunter zugeschlagen werden. Bei Erwerb ist der Rechnungsbetrag sofort nach Rechnungserhalt fällig. Druckfehler und Irrtum vorbehalten.
9. Solange der Verkäufer/Einlieferer und Bieter/Ersteigerer sich nicht gegenteilig äußern, versichern sie, dass sie den Katalog und die darin angebotenen Gegenstände, die die Zeit von 1933 bis 1945 betreffen und unter §§ 86, 86a StGB fallen oder fallen können, nur zu den in § 86 Abs. 3 StGB bestimmten Zwecken veräußern und erwerben.

   Diese sind: staatsbürgerliche Aufklärung, Abwehr verfassungswidriger und verfassungsfeindlicher Bestrebungen, der wissenschaftlichen und kunsthistorischen Forschung, der Aufklärung und der Berichterstattung über Vorgänge des Zeitgeschehens oder der militärhistorischen und uniformkundlichen Forschung.

   Der Verkäufer/Einlieferer und Versteigerer bieten die im Katalog genannten Auktionsexponate nur unter diesen Voraussetzungen an. Mit dem Gebot verpflichtet sich der Bieter/Ersteigerer, die Auktionsexponate nur für die oben genannten Gründe zu erwerben und sie in keiner Weise propagandistisch, insbesondere im Sinne des § 86a StGB zu benutzen. Der Versteigerer ist berechtigt, Auktionsexponate, die unter den § 86 und § 86a fallen oder fallen können, ohne Angabe von Gründen nicht zur Versteigerung zu bringen und einem Bieter den Zuschlag zu verweigern, wenn dieser keine Gewähr dafür bietet, dass die Auktionsexponate den in §86 Abs. 3 StGB genannten Zwecken dienen.
10. Der Versteigerer hat als Verpflichteter gemäß Geldwäschegesetz (GwG) die geldwäscherechtlichen Sorgfaltspflichten zu beachten. Hierzu gehört im Falle der Begründung einer Geschäftsbeziehung die Feststellung der Identität durch Erheben von Angaben (Name, Anschrift, Geburtsdatum, Geburtsort und Nationalität) und das Überprüfen der Identität des Verkäufers/Einlieferers und Ersteigerers bzw. des wirtschaftlich Berechtigten bei hochwertigen Auktionsexponaten im Wert ab 10.000,00 Euro, welche in bar gezahlt werden.
11. Gebote werden nur in ganzen Euro akzeptiert. Gebote mit Cent-Beträgen werden abgerundet.
12. Gerichtsstand und Erfüllungsort ist für beide Teile Hof.
13. Bei Unwirksamkeit einer der vorstehenden Bedingungen behalten alle übrigen ihre Gültigkeit.

Der Versteigerer

LANKES
AUKTIONSHAUS e. K.

Triftfeldstr. 1 • 95182 Döhlau
Tel. 0 92 86 / 9 50 50 • Fax 95 05 40

Versandart bitte unten angeben!

SCHRIFTLICHE BIETAUFTRÄGE:

Es gilt immer die im Textteil ausgedruckte Nummer!

Die Gebote enthalten nicht das Aufgeld von 25% plus der gesetzlichen MwSt. Der Zuschlag erfolgt so niedrig wie möglich, ohne Ausnutzung des höheren schriftlichen Gebotes. Verkauf erfolgt zu den Auktionsbedingungen.

Per Post oder Fax
Fax 0 92 86/95 05 40

Kat.-Nr.		

BEI TELEFONISCHEN BIETAUFTRÄGEN GILT EIN AUTOMATISCHES GEBOT VON MINDESTENS 50 €:

Falls Sie telefonisch mitbieten wollen, tragen Sie bitte die in Frage kommenden Kat.-Nr. und Ihre Tel.-Nr. ein, unter der Sie während der Auktion erreichbar sind! Bei Telefongeboten gilt automatisch der Katalogpreis als Mindestgebot ab 50 €.

Die abgegebenen Aufträge können während der Auktion nicht mehr erweitert oder zurückgezogen werden. Alle Aufträge müssen bis spätestens 20^{00} Uhr des Auktionsvortages schriftlich oder per Fax vorliegen!

Bitte tragen Sie hier Ihre Telefonnummer ein, unter der Sie während der Auktion erreichbar sind.

Telefon-Nr.: _____

Unterschrift: _____

Abholungshinweise bei erfolgreichem Zuschlag (bitte ankreuzen):

❒ Persönlich in Döhlau ❒ Persönlich in Nürnberg
❒ Versand durch AUKTIONSHAUS LANKES

Datum: _____ Unterschrift: _____

LANKES
AUKTIONSHAUS e. K.

Triftfeldstr. 1 • 95182 Döhlau
Tel. 0 92 86 / 9 50 50 • Fax 95 05 40

Versandart bitte unten angeben!

SCHRIFTLICHE BIETAUFTRÄGE:

Es gilt immer die im Textteil ausgedruckte Nummer!

Die Gebote enthalten nicht das Aufgeld von 25% plus der gesetzlichen MwSt. Der Zuschlag erfolgt so niedrig wie möglich, ohne Ausnutzung des höheren schriftlichen Gebotes. Verkauf erfolgt zu den Auktionsbedingungen.



Per Post oder Fax
Fax 0 92 86/95 05 40

Kat.-Nr.		

BEI TELEFONISCHEN BIETAUFTRÄGEN GILT EIN AUTOMATISCHES GEBOT VON MINDESTENS 50 €:

Falls Sie telefonisch mitbieten wollen, tragen Sie bitte die in Frage kommenden Kat.-Nr. und Ihre Tel.-Nr. ein, unter der Sie während der Auktion erreichbar sind! Bei Telefongeboten gilt automatisch der Katalogpreis als Mindestgebot ab 50 €.

Die abgegebenen Aufträge können während der Auktion nicht mehr erweitert oder zurückgezogen werden. Alle Aufträge müssen bis spätestens 20^{00} Uhr des Auktionsvortages schriftlich oder per Fax vorliegen!

Bitte tragen Sie hier Ihre Telefonnummer ein, unter der Sie während der Auktion erreichbar sind.

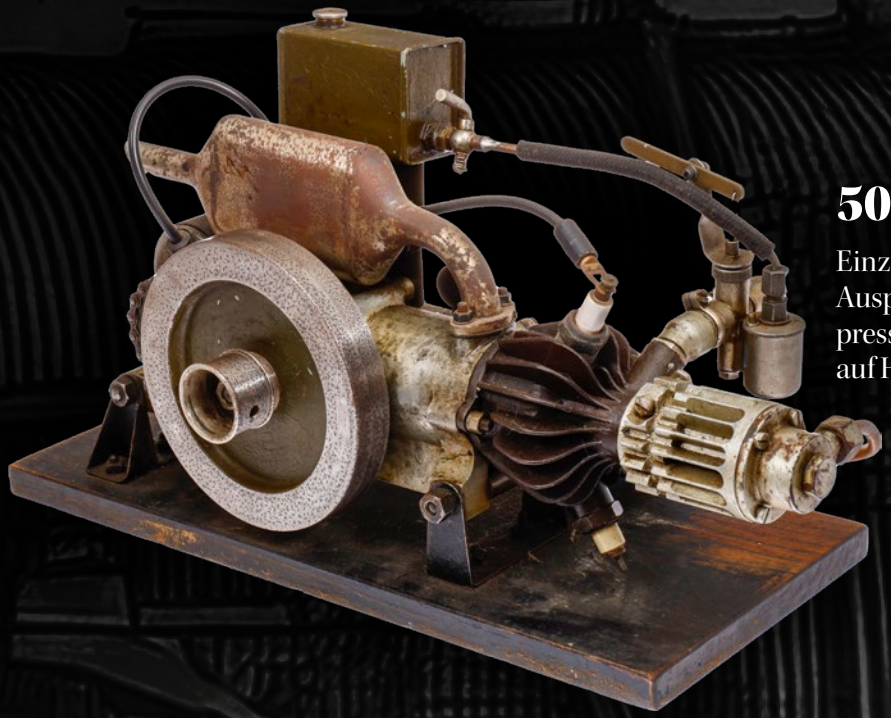
Telefon-Nr.: _____

Unterschrift: _____

Abholungshinweise bei erfolgreichem Zuschlag (bitte ankreuzen):

❒ Persönlich in Döhlau ❒ Persönlich in Nürnberg
❒ Versand durch AUKTIONSHAUS LANKES

Datum: _____ Unterschrift: _____



5000

Einzylinder-Vergasermotor, 2-Takt, mit Tank, Auspuff, Schwungrad, Kettenantrieb und Kompressoreinheit, Vergasermotor (Graezin), uralt, auf Holzsockel, Gebrauchsspuren, L 52, Z 3

350,- €

„Single cylinder carburettor engine“

5001

Größter liegender Carette Heißluftmotor Nr. 687/5, luftgekühlt, mit Arbeits- und Verdrängungszylinder, uralt, HL, mit Hochtransmission, auf späterem Holzsockel, Brennergehäuse, Brenner und Schlot durch schwere Messing-/Metallausführung ersetzt, L 60, leichte Alterungsspuren, sonst Z 2

1.200,- €

„Carette biggest hot-air engine“



5002

Eigenbau, stehender Dampfkessel, Kupfer, KD 20, tw mit Armaturen, tw def., tw NV, H 58, als Ersatzteil **150,- €**

„Standing steam boiler"



5003

Schoenner stehende Dampfmaschine Nr. 160/4, Messingkessel, KD 10, mit Armaturen, Brenner fehlt, auf Guss-Sockel, HL, mit feststehendem Zylinder, Fliehkraftregler und Speisepumpe, Kamin mit Endstück ergänzt, tw Gebrauchsspuren, H 42, Z 2-3 **450,- €**

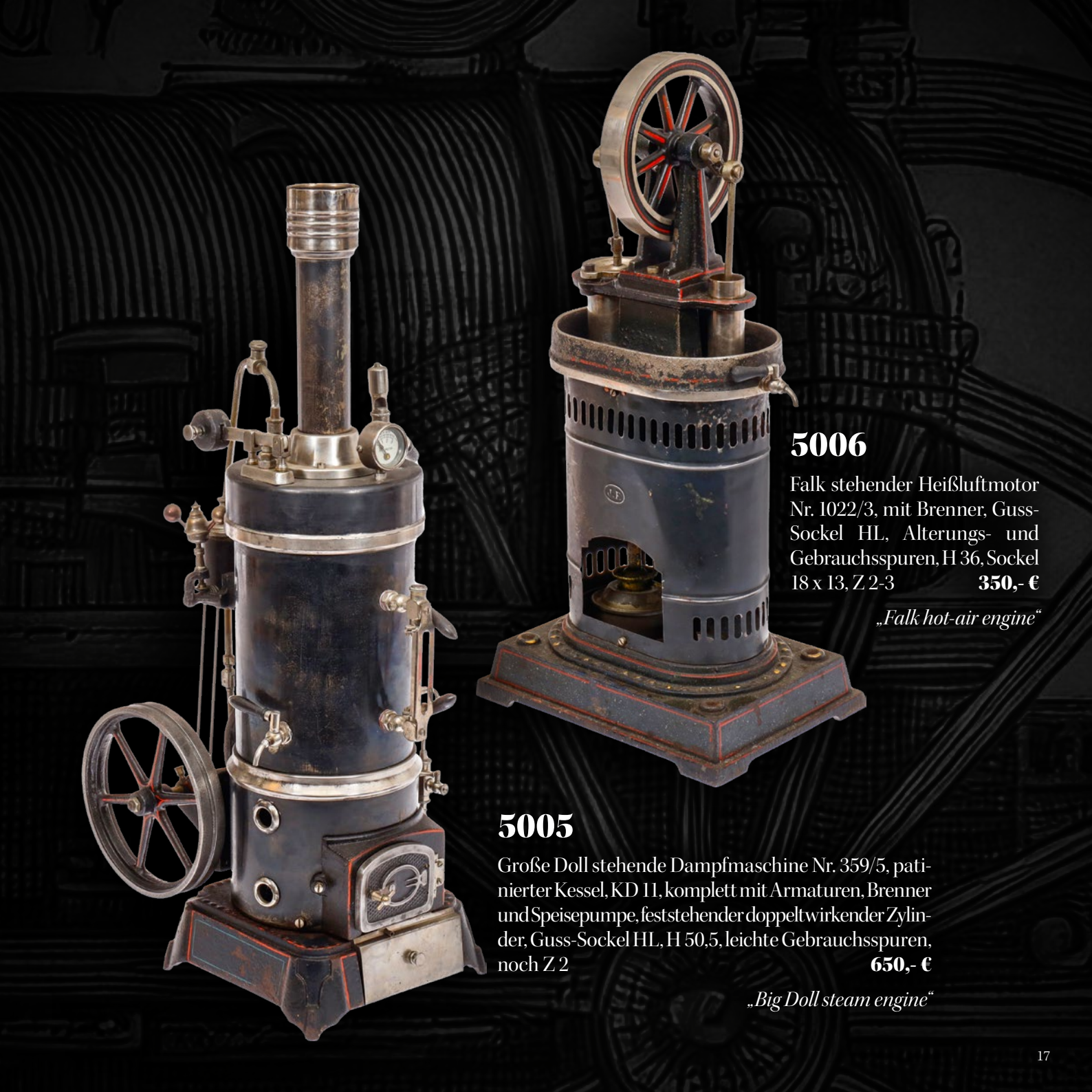
„Schoenner steam engine"



5004

Bing stehende Dampfmaschine, Messingkessel, KD 8,5, mit Armaturen, Brenner und feststehendem Zylinder, auf Guss-Sockel, HL, leichte Gebrauchsspuren, H 42, Z 2 **350,- €**

„Bing steam engine"



5006

Falk stehender Heißluftmotor Nr. 1022/3, mit Brenner, Guss-Sockel HL, Alterungs- und Gebrauchsspuren, H 36, Sockel 18 x 13, Z 2-3 **350,- €**

„Falk hot-air engine“

5005

Große Doll stehende Dampfmaschine Nr. 359/5, patinierter Kessel, KD 11, komplett mit Armaturen, Brenner und Speisepumpe, feststehender doppeltwirkender Zylinder, Guss-Sockel HL, H 50,5, leichte Gebrauchsspuren, noch Z 2 **650,- €**

„Big Doll steam engine“

5007

Falk stehender Heißluftmotor Nr. 1022/2, mit Brenner, auf Guss-Sockel, HL, Alterungs- und Gebrauchsspuren, Sockel 15 x 11, H 30, Z 3

250,- €

„Falk hot-air engine“



5008

Falk stehender Heißluftmotor Nr. 1022/3, mit Brenner, Guss-Teile farblich rest., leichte Gebrauchsspuren, Sockel 18 x 13, H 36, sonst Z 2 **350,- €**

„Falk hot-air engine“

5009

Carette stehender Heißluftmotor Nr. 686/2, uralt, mit Brenner, Guss-Sockel, HL, leichte Alterungs- und Gebrauchsspuren, Sockel 19 x 12, H 36, noch Z 2 **350,- €**

„Carette hot-air engine“

5010

Carette stehender Heißluftmotor Nr. 686/3, uralt, HL, ohne Brenner, Guss-Sockel 22 x 14, H 44, Z 2

450,- €

„Carette hot-air engine“



5011

Falk stehender Heißluftmotor Nr. 1022/1, mit Brenner, Guss-Teile schwarz nachlackiert, leichte Gebrauchsspuren, Sockel 13 x 10, H 27, Z 2-3

250,- €

„Falk hot-air engine“



5012

Carette stehender Heißluftmotor 686/2, mit Brenner, HL, Guss-Sockel 19 x 12, H 36, leichte Alterungsspuren, Z 2

350,- €

„Carette hot-air engine“

5013

Plank stehender Heißluftmotor, uralt, mit Brenner und 2 Schwungrädern, HL, H 31, Z 2
250,- €

„Plank hot-air engine“







5014

Plank? stehender Heißluftmotor, mit 2 Schwungrädern und Brenner, auf rundem Holzsockel, H 32, leichte Alterungsspuren, noch Z 2 **250,- €**

„Plank? hot-air engine“

5015

Plank? stehender Heißluftmotor, HL, mit Brenner und 2 Schwungrädern, auf rundem Holzsockel, H 37, Z 2 **350,- €**

„Plank? hot-air engine“



5016

Stehender Heißluftmotor, uralt, auf Guss-Sockel, mit NB-Brenner, HL. 2 Schwungräder, Alterungsspuren, H 37, Z 2 **350,- €**

„Hot-air engine“



5017

Bing stehender Heißluftmotor 135/50, mit Brenner und 2 Schwungrädern, farblich rest., H 33, sonst Z 2 **250,- €**

„Bing hot-air engine“



5018

Märklin stehender Heißluftmotor 4173, uralt, HL, mit NB-Brenner, leichte Alterungs- und Gebrauchsspuren, losem Eigenbau-Ventilator-Flügel, H 32, sonst noch Z 2 **550,- €**

„Märklin hot-air engine“



5019

Stehender Heißluftmotor, uralt, mit 2 Schwungrädern, auf Holzsockel, HL, Brenner und Abdampfkamin ersetzt, auf Holzsockel, H 29, Z 2-3 **150,- €**

„Hot-air engine“



5020

Carette stehender Heißluftmotor 686/2 1/2, mit Ventilator und Brenner, HL, Guss-Sockel 23 x 14, Gehäuse an Seite leichte Rostschäden, Rechaud farblich rest., Z 3 **550,- €**

„Carette hot-air engine“

5021

Großer stehender Heißluftmotor, auf rundem Holzsockel, mit 2 Schwungrädern und Brenner, H 46, Z 3 **400,- €**

„Big hot-air engine“

5022

Runder stehender Heißluftmotor, auf rundem Holzsockel, mit Messingbrenner und 2 Schwungrädern, uralt, HL, H 37, Z 3 **300,- €**

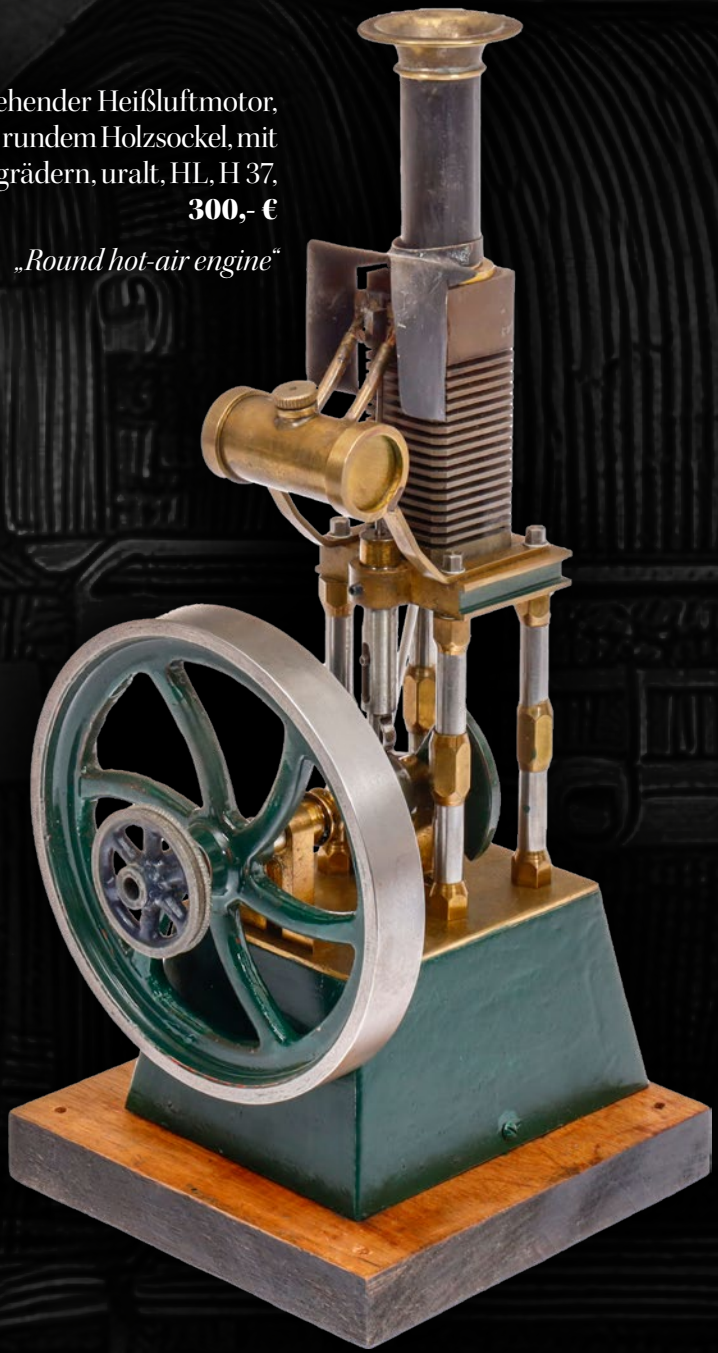
„Round hot-air engine“



5023

Runder stehender Heißluftmotor, auf neuem rundem Holzsockel, mit 2 Schwungrädern, uralt, HL, H 37, sonst Z 2 **300,- €**

„Round hot-air engine“



5024

Stehender Heißluftmotor, Flammenfresser, Messing/Guss, mit Brenner, tw nachlackiert, auf Holzsockel, H 32, sonst Z 2 **600,- €**

„Hot-air engine - vacuum motor“

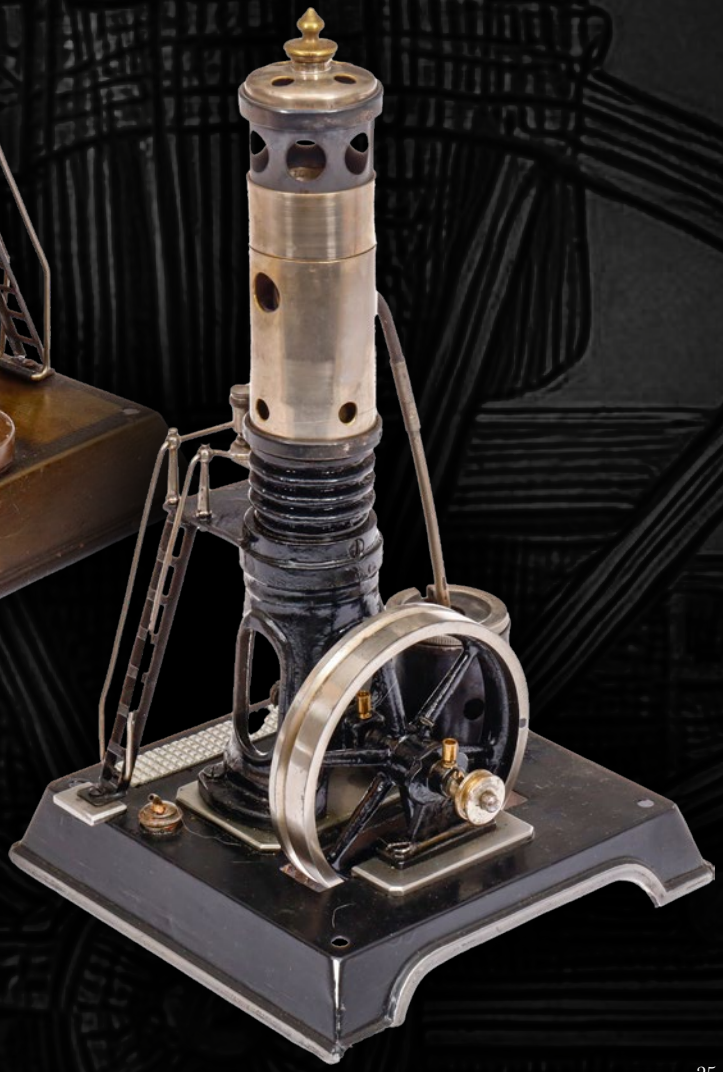


5025

Märklin Heißluftmotor 4172/1, elektr., uralt, HL, mit Laufsteg, Treppe und Geländer, leichte Alterungsspuren, Sockel 22,5, x 22,5, H 32, sonst noch Z 2

900,- €

„Märklin hot-air engine“



5026

Märklin kleiner Heißluftmotor 4171, stehend, luftgekühlt, farblich rest. und runde Wand vom Heizgehäuse ersetzt, H 28, Gebrauchsspuren, Z 3

150,- €

„Märklin small hot-air engine“



5027

Stehender Heißluftmotor, uralt, auf Holzplatte, mit Transmission und Antriebsmodell, Schmied, Brenner ergänzt, tw nachlackiert, L 38, Gebrauchsspuren, Z 3

150,- €

„Hot-air engine“



5028

Plank liegender Heißluftmotor „Noris“, uralt, mit Hochtransmission und Brenner, Brennergriff ergänzt, Alterungs- und Gebrauchsspuren, tw ausgebessert, Holzsockel wurmstichig, Schlot ersetzt, L 23,5, Z 3

250,- €

„Plank hot-air engine“



5029

Bing liegender Heißluftmotor, uralt, HL, auf Holzsockel, mit Brenner, Schlot ergänzt, Alterungsspuren, L 34, Z 3 **350,- €**

„Bing hot-air engine“



5030

Carette liegender Heißluftmotor, mit Hochtransmission und Brenner, uralt, HL, auf Holzsockel, Alterungsspuren, L 27, noch Z 2 **250,- €**

„Carette hot-air engine“

5031

Bing liegender Heißluftmotor, uralt, mit Brenner, HL, Kachelboden, Abdeckung vom Brennerhaus nachlackiert, auf Holzsockel, L 37, Z 3
350,- €

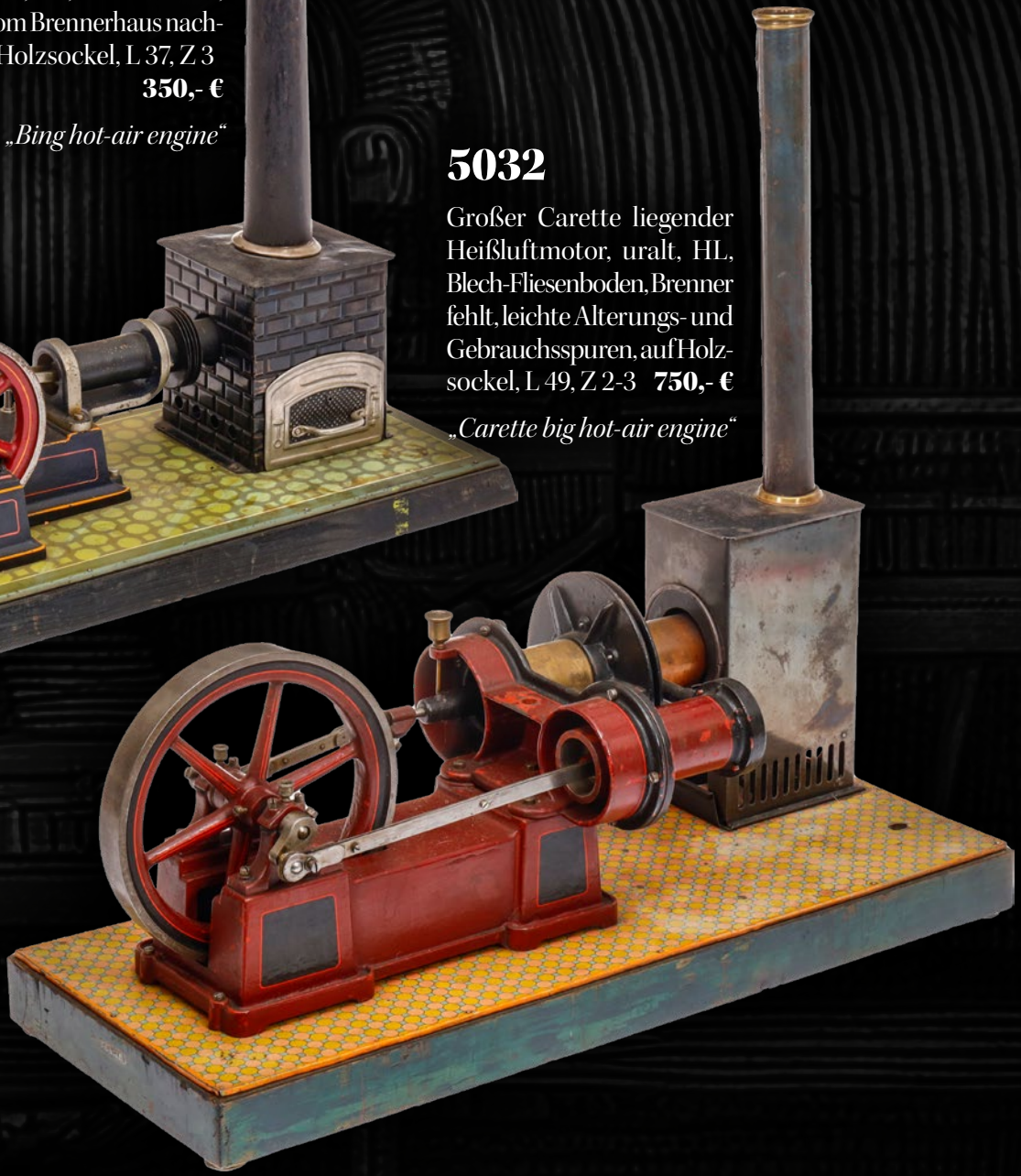
„Bing hot-air engine“



5032

Großer Carette liegender Heißluftmotor, uralt, HL, Blech-Fliesenboden, Brenner fehlt, leichte Alterungs- und Gebrauchsspuren, auf Holzsockel, L 49, Z 2-3 **750,- €**

„Carette big hot-air engine“



5033

Sehr großer Carette? liegender Heißluftmotor, uralt, HL, mit Brenner und doppeltwirkendem feststehendem Zylinder, mit Kurbelwelle, auf wohl ergänztem Holzsockel, leichte Gebrauchsspuren, L 45, Z 2 **850,- €**

„Carette? very big hot-air engine“



5034

Carette liegender Heißluftmotor, uralt, mit Hochtransmission, Blechfliesenboden und Brenner, HL, auf Holzsockel, L 38, Z 2 **550,- €**

„Carette hot-air engine“



5035

Carette liegender Heißluftmotor, uralt, HL, mit Transmission und Brenner, auf Holzsockel, leichte Gebrauchsspuren, L 37, Z 2 **650,- €**

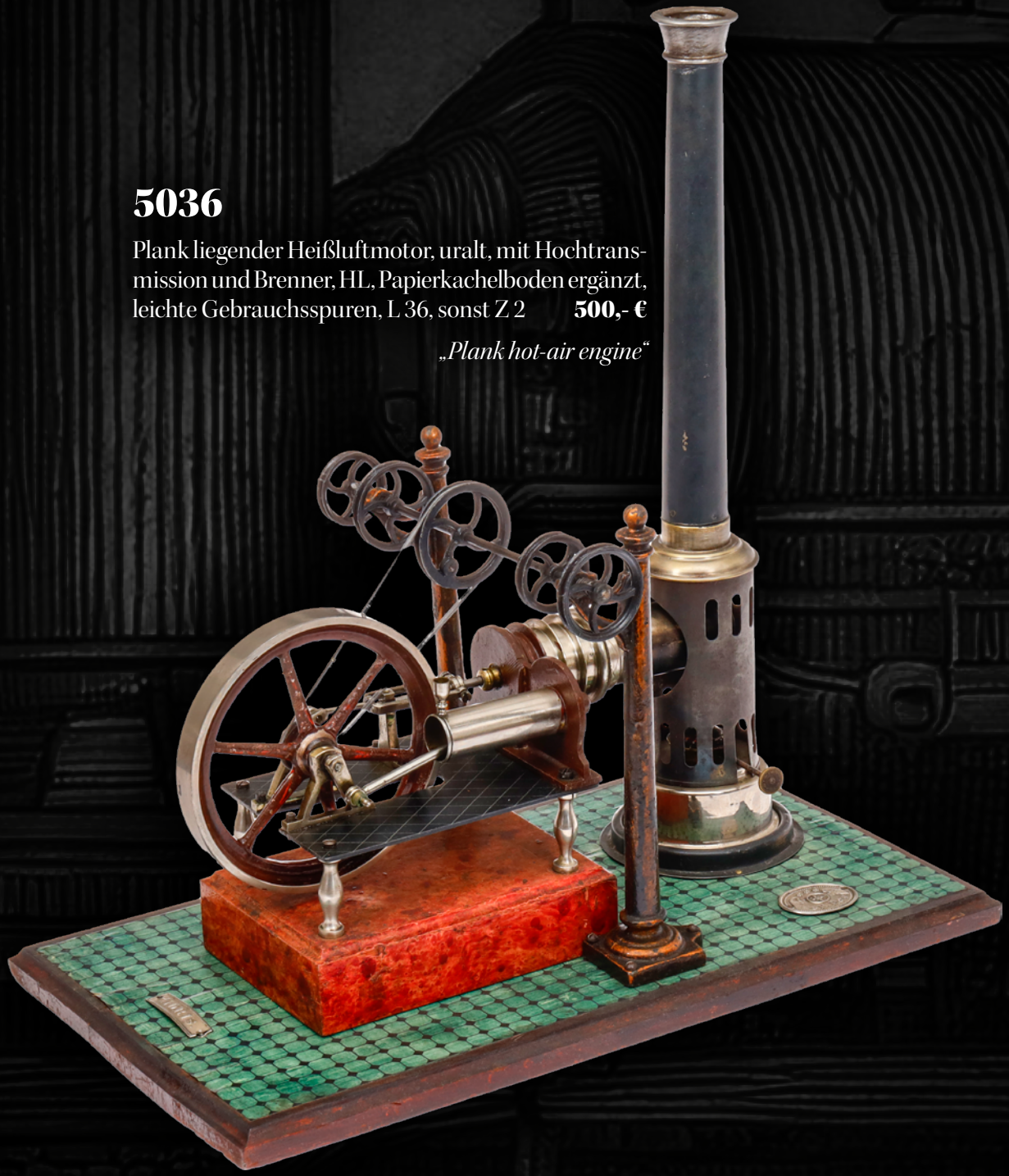
„Carette hot-air engine“



5036

Plank liegender Heißluftmotor, uralt, mit Hochtransmission und Brenner, HL, Papierkachelboden ergänzt, leichte Gebrauchsspuren, L 36, sonst Z 2 **500,- €**

„Plank hot-air engine“



5037

Plank liegender Heißluftmotor, uralt, auf Guss-Sockel, HL, mit Hochtransmission und Brenner, L 31, Z 2

450,- €

„Plank hot-air engine“





5038

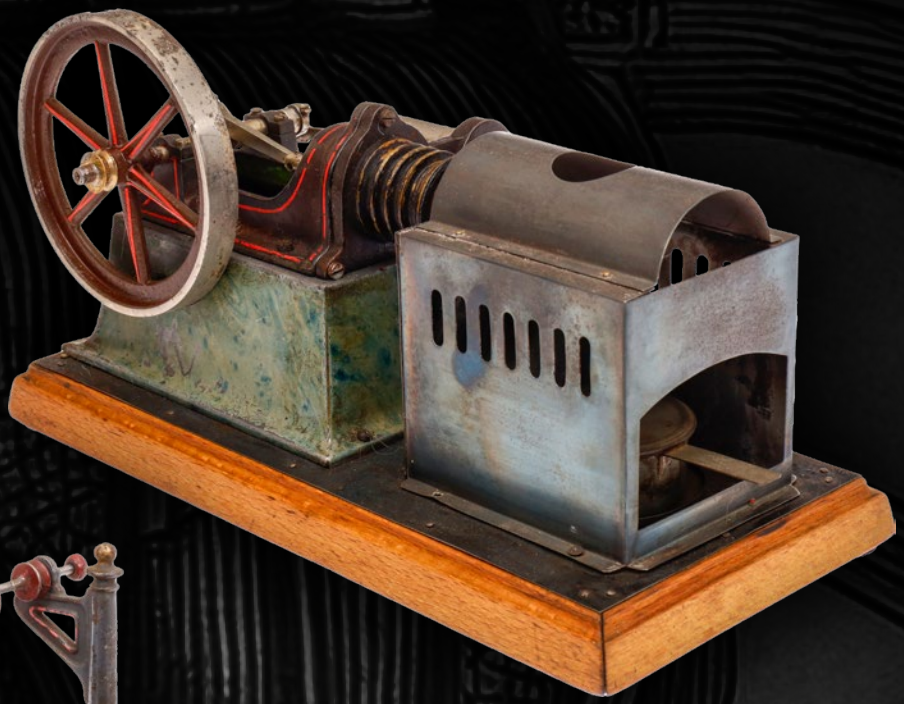
Märklin liegender Heißluftmotor 4178/3, uralt, HL, mit Hochtransmission, auf Holzsockel, Brenner ergänzt, luftgekühlt, ineinandergelagerte Arbeits- und Verdrängungszylinder, leichte Alterungs- und Gebrauchsspuren, L 38, noch Z **850,- €**

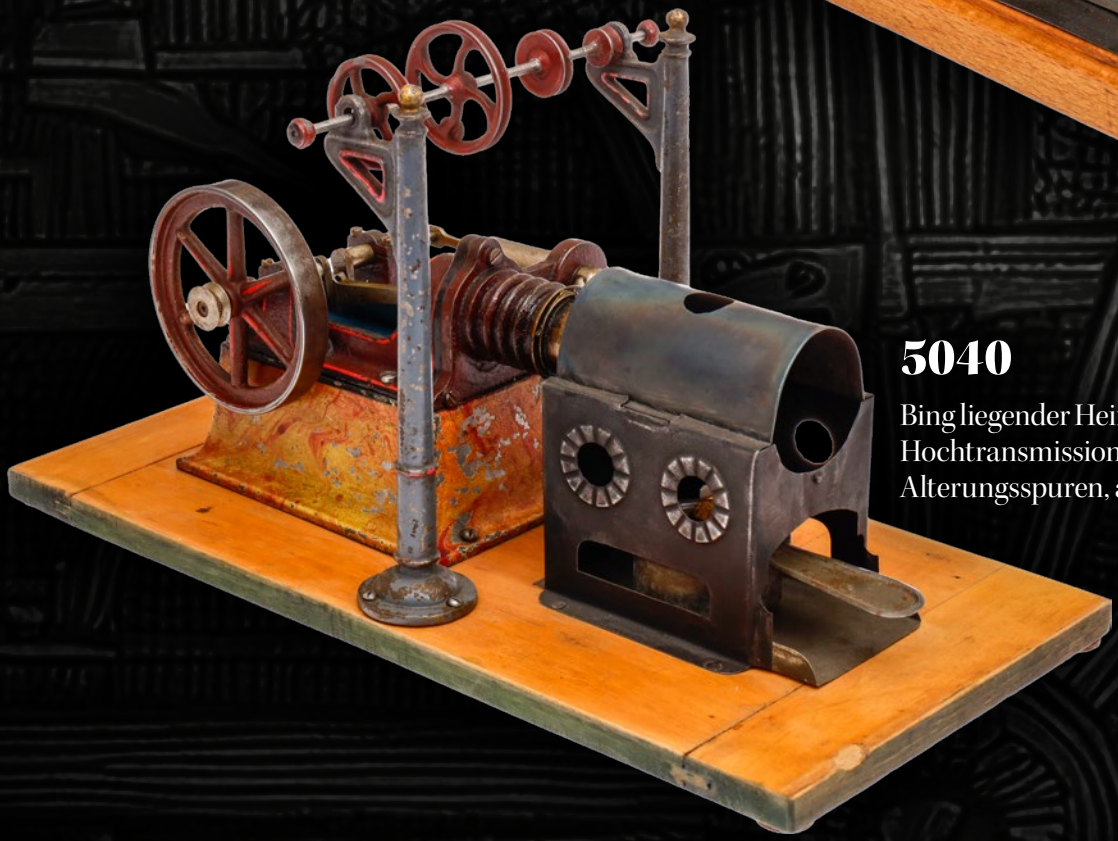
„Märklin hot-air engine“

5039

Bing liegender Heißluftmotor 9635 „Orion“, luftgekühlt, Arbeits- und Verdrängungszylinder, HL, mit Brenner, Alterungsspuren, auf Holzsockel, L 28, Z 2 **300,- €**

„Bing hot-air engine“





5040

Bing liegender Heißluftmotor 9635, uralt, mit Hochtransmission und Brenner, HL, tw LS, Alterungsspuren, auf Holzsockel, L 31, Z 2-3 **250,- €**

„Bing hot-air engine“

5042

Bing großer liegender Heißluftmotor 135/41, uralt, HL, mit Brenner, auf Holzsockel, leichte Gebrauchsspuren, L 39, Z 2 **650,- €**

„Bing hot-air engine“



5041

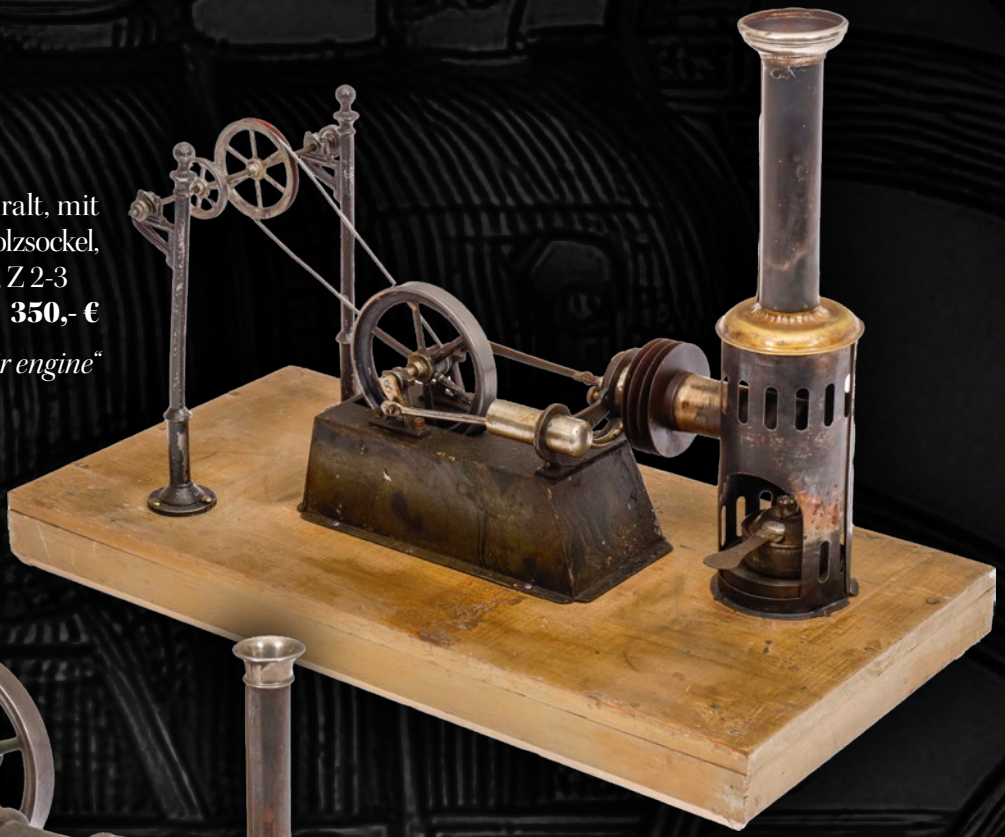
Bing liegender 2-Zylinder-Heißluftmotor Nr. 135 (?), mit 2 feststehenden Zylindern, Fliesenboden und Holzsockel, L 26,5, Alterungsspuren, kleine RS, Z 2-3 **350,- €**

„Bing two-cylinder hot-air engine“

5043

Schoenner? liegender Heißluftmotor, uralt, mit Hochtransmission und Brenner, HL, auf Holzsockel, Alterungs- und Gebrauchsspuren, L 39, Z 2-3 **350,- €**

„Schoenner hot-air engine“





5044

Liegender Heißluftmtor „GHD“, uralt, mit Brenner, 2 Schwungrädern und Kurbelwelle, mit Schmied, Säger und Transmission, auf gemeinsamen Holzsockel, Schlot fremd, L 34, Z 3 **350,- €**

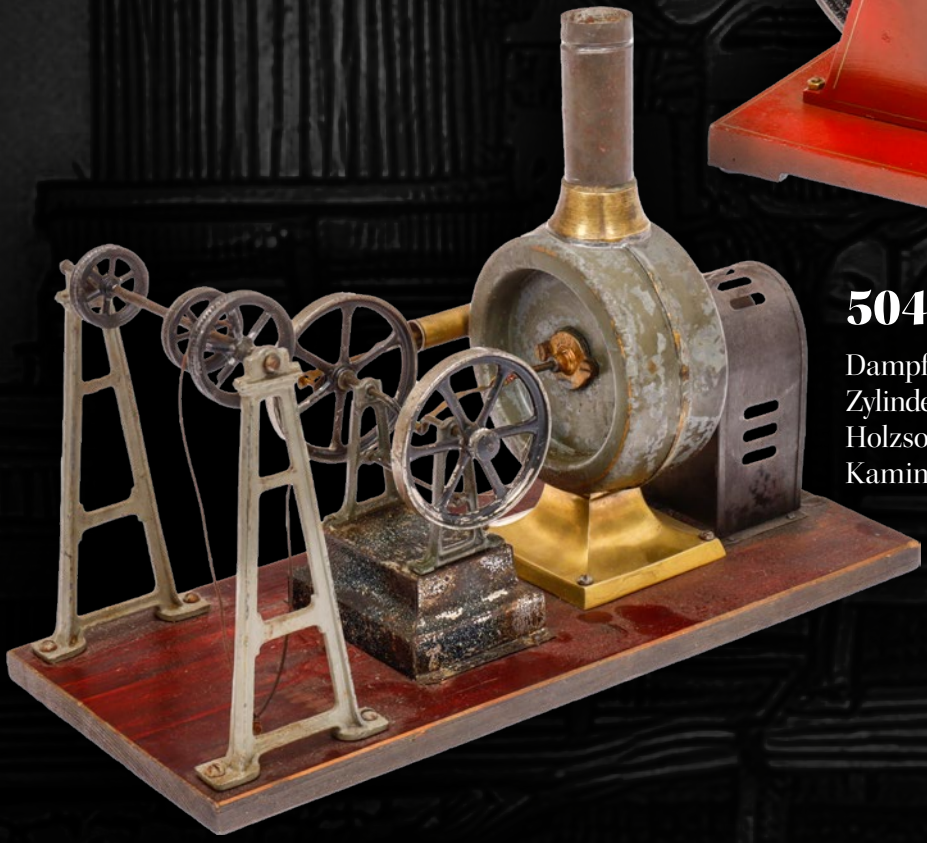
„Hot-air engine“

5045

CIR stehender Heißluftmotor, mit Balanciermaschine, Guss, HL, mit Brenner, L 26, Z 2 **300,- €**

„CIR hot-air engine“





5046

Dampfmotor, uralt, wohl Plank, feststehender Zylinder, mit Hochtransmission, ohne Brenner, auf Holzsockel, versch. Veränderungen am Fuß und Kamin, Gebrauchsspuren, L 33, Z 3 **300,- €**

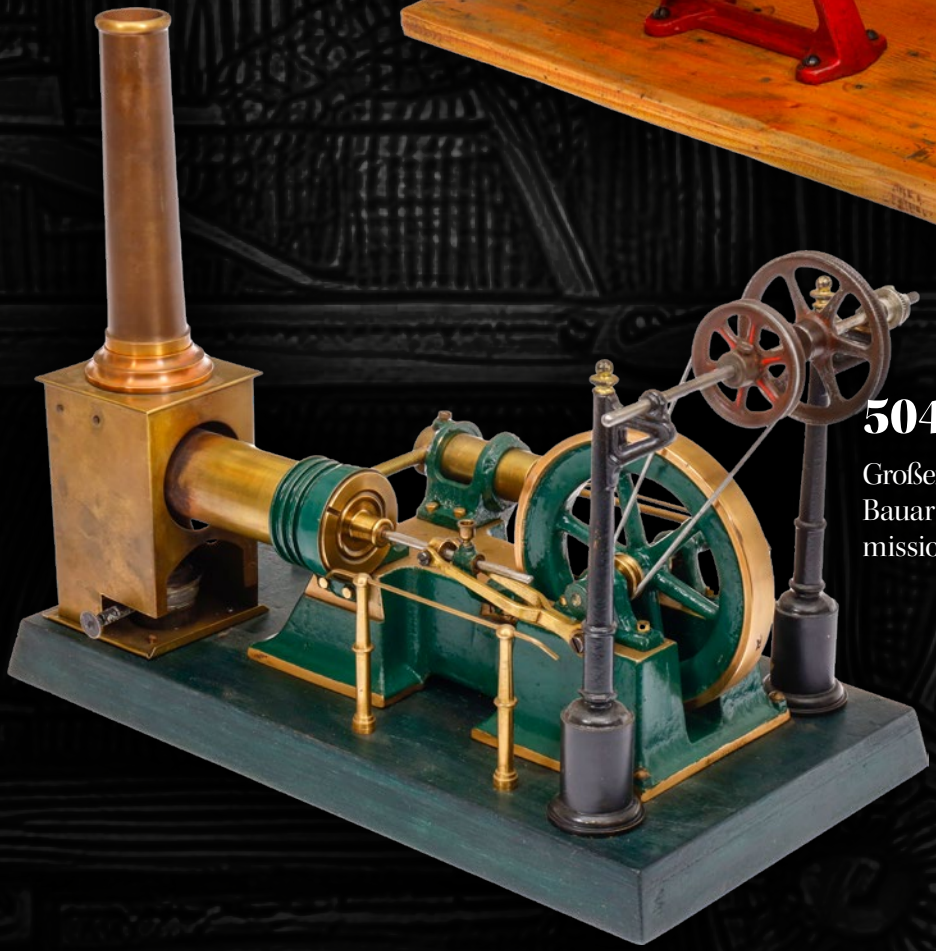
„Steam motor“



5047

Wi. Po. Ge. liegender Heißluftmotor, uralt, von Willy Künzel, Gera, mit Brenner, Guss, HL, auf Holzsockel, L 40, Gebrauchsspuren, im OK mit Anleitung, Z 2-3 **200,- €**

„Wi. Po. Ge. hot-air engine"



5048

Großer liegender Heißluftmotor, massive Bauart, Messing/Guss, mit Hochtransmission, auf Holzsockel, L 37, Z 2 **300,- €**

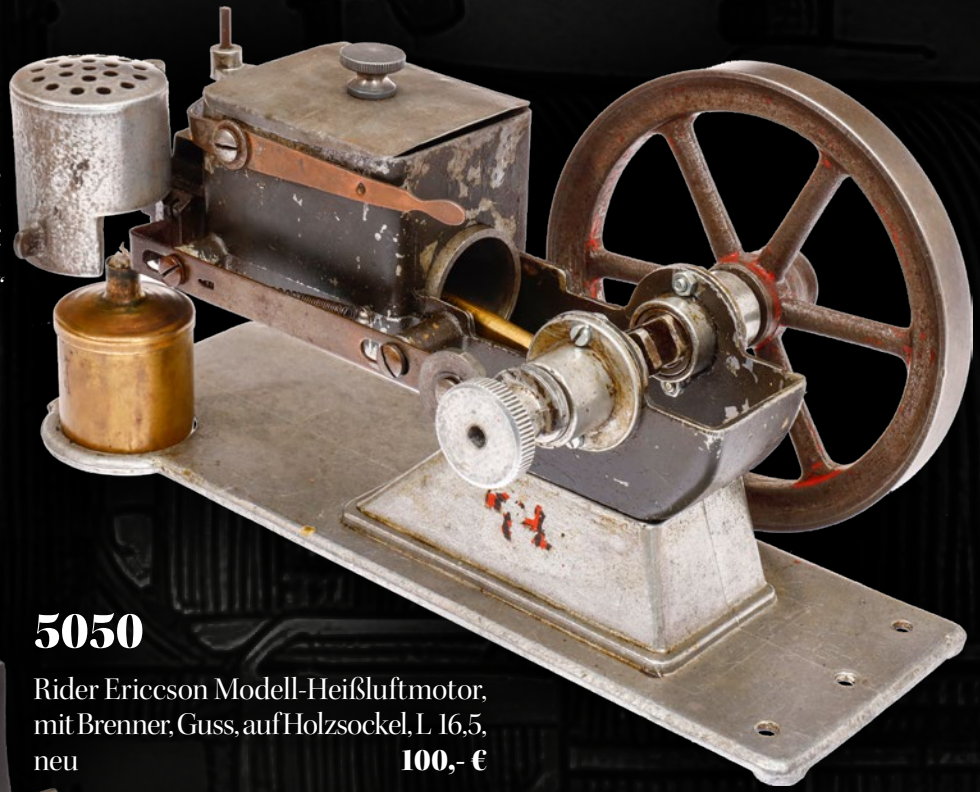
„Big hot-air engine"

5049

Rebi Vakuum-Motor, liegender Zylinder, auf Alu-Sockel, mit Brenner, Gebrauchsspuren, L 24, Z 2-3 **150,- €**

„Rebi vacuum motor“

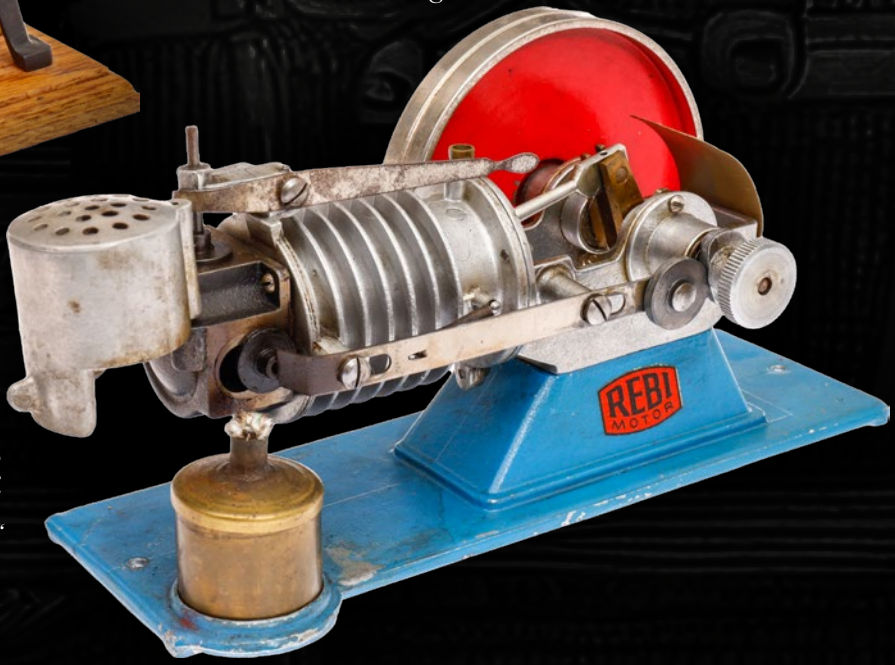




5050

Rider Ericcson Modell-Heißluftmotor, mit Brenner, Guss, auf Holzsockel, L 16,5, neu **100,- €**

„Rider Ericcson hot-air engine“



5051

Rebi Vakuum-Motor/Flammenfresser, Guss/Alu, HL, L 23, Z 2 **150,- €**

„Rebi vacuum motor“



5052

Modell-Motor, Magnetmaschine, elektr., mit Galerie und Leiter, L 19, Z 2

50,- €

„Model engine“



5053

Märklin Verwandlungsmotor Nr. 402 als stehende Dampfmaschine, Messingkessel, KD 7, mit Brenner und Armaturen, HL, leichte Alterungsspuren, H 38, im OK, mit Anleitung, noch Z 2

350,- €

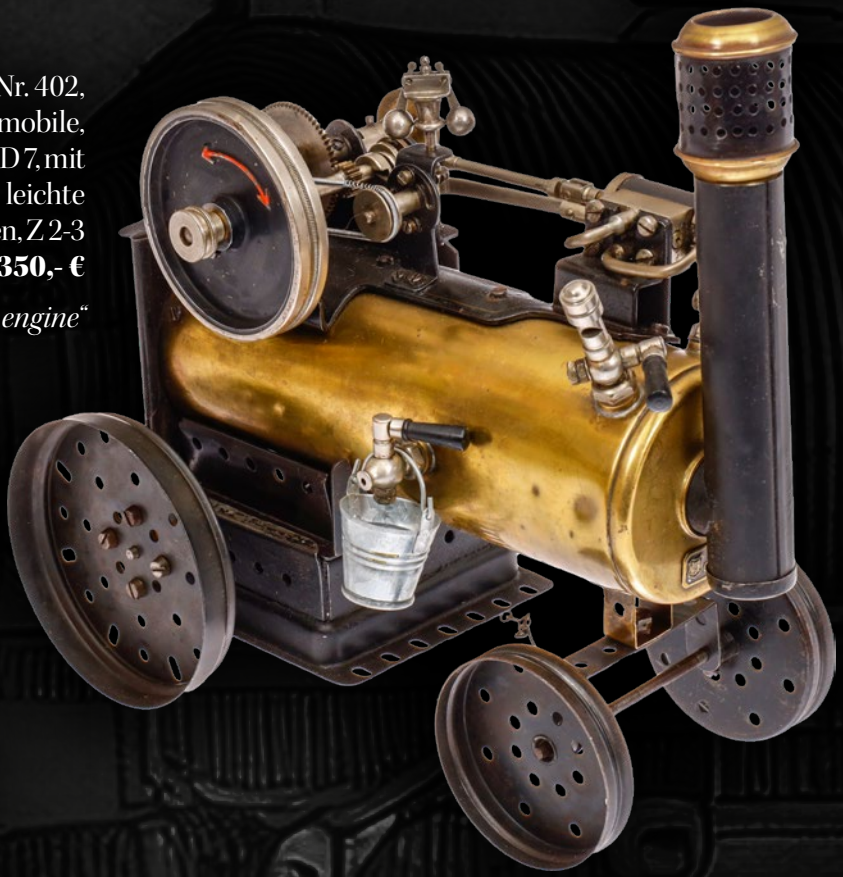
„Märklin transformation engine“

5054

Märklin Verwandlungsmotor Nr. 402, mit Zubehör, als fahrbare Lokomobile, Messingkessel (kleine Beulen), KD 7, mit Armaturen und Brenner, L 25, leichte Alterungs- und Gebrauchsspuren, Z 2-3

350,- €

„Märklin transformation engine"





5055

Plank stehende Dampfmaschine, patinierter Kessel, KD 5, mit Armaturen, Brenner und oszill. Zylinder, Guss-Sockel, HL, Gebrauchsspuren, H 24, Z 2

100,- €

„Plank steam engine"

5056

Bing stehende Dampfmaschine (Noris), KD 8, mit Kesselummantelung, mit Armaturen, Brenner und oszill. Zylinder, auf gemeinsamen Holzsockel, mit Hochtransmission, Schmied und Säger, kleine Lötstelle an Dampfleitung, Gebrauchsspuren, L 39, sonst Z 2

250,- €

„Bing steam engine"





5057

Märklin stehende Dampfmaschine 4112/8/91, uralt, patinierter Kessel, KD 8, mit Armaturen, Brenner, feststehendem Zylinder und Dynamo, auf Kachelboden, Sockel HL, 24 x 25, leichte Alterungs- und Gebrauchsspuren, H 35,5, Z 2 **650,- €**

„Märklin steam engine"



5059

Hommola Dampfturbine, mit stehendem Messingkessel und Sägewerk, KD 5,5, uralt, HL, mit Armaturen und Brenner, leichte Alterungsspuren, kleine LS, L 23,5, Z 2
300,- €

„Hommola steam turbine“



5058

Kleine Doll Dampfmaschine, liegender Kessel, KD 6, starke Gebrauchsspuren, NV, L 27
50,- €

„Doll little steam engine“



5060

Wasserpumpe, Guss, mit großem Schwungrad, Alterungsspuren, H 19,5, Z 3 **50,- €**

„Water pump“



5061

Eigenbau-Holzsockel mit Hochtransmission und 3 Bing Antriebsmodellen, uralt, HL und CL, 30,5 x 30,5, Z 2-3

150,- €

„3 Bing steam engine drive models with transmission“

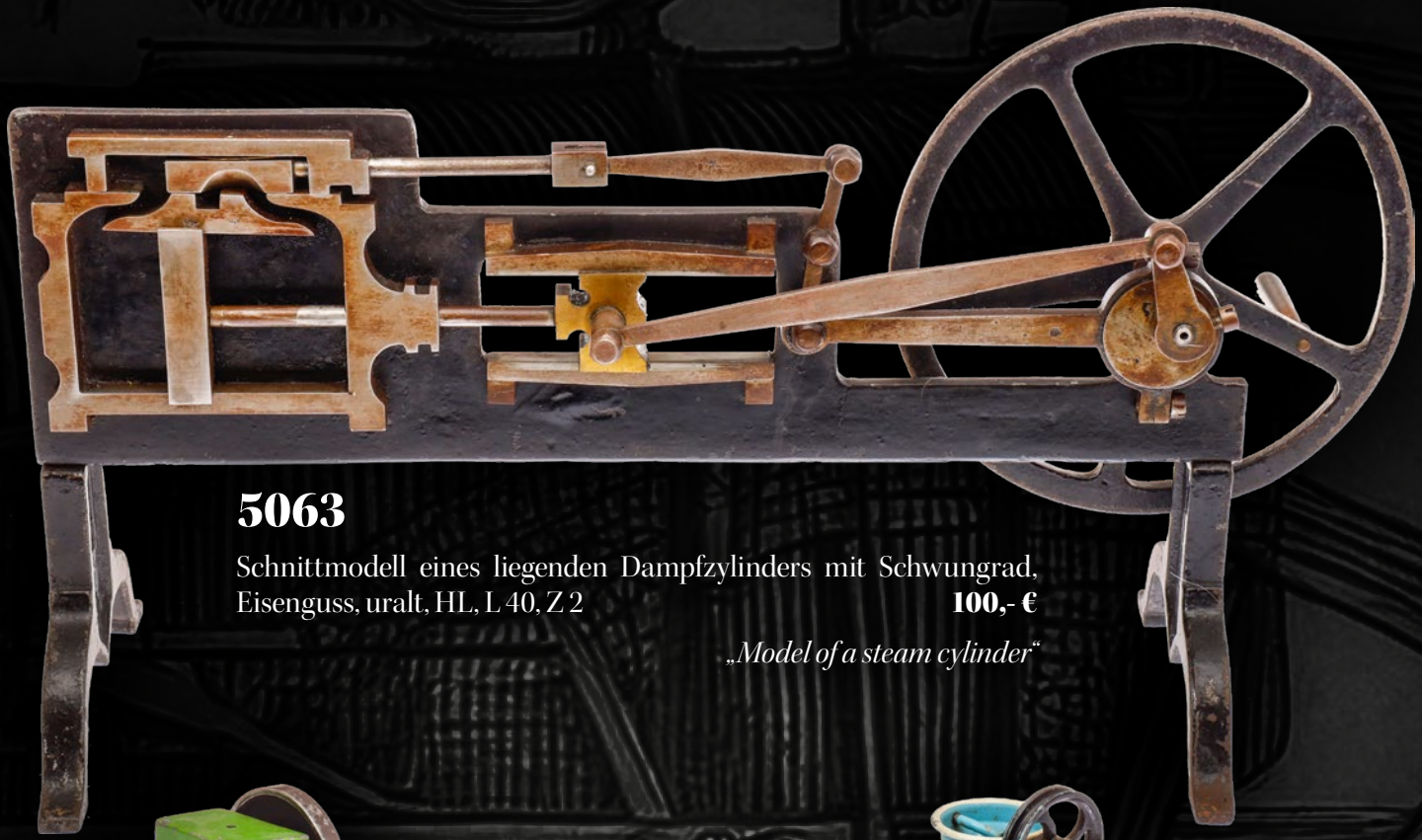


5062

Carette Werkstatt, mit 3 Männern an Maschinen und Hochtransmission, uralt, CL, auf gemeinsamen Holzsockel, L 39, Z 2-3

180,- €

„Carette workshop“



5063

Schnittmodell eines liegenden Dampfzylinders mit Schwungrad, Eisenguss, uralt, HL, L 40, Z 2 **100,- €**

„Model of a steam cylinder"



5064

Antriebsmodell, Stanze, Guss, HL, LS, L 19, Z 3 **30,- €**

„Steam engine drive model"



5065

Antriebsmodell, Brunnen, HL, L 15, Z 2 **30,- €**

„Steam engine drive model"

5066

Kleine Drehbank, uralt, HL, Alterungsspuren, L 10, Z 2-3 **30,- €**

„Steam engine drive model“



5067

2 Antriebsmodelle, uralt, Guss, HL, Bing Buttermaschine, Glasbehälter fehlt und Märklin Tischkreissäge, RS, H 20 und L 14,5, Z 3-4 **20,- €**

„2 steam engine drive models“







5068

Märklin Standbohrmaschine, uralt, Guss, HL, tw RS, Alterungsspuren, H 18, Z 3 **30,- €**

„Märklin steam engine drive model“

5069

Antriebsmodell, Standbohrmaschine, uralt, HL, LS, H 13, Z 3 **20,- €**

„Steam engine drive model“





5070

Doll Windrad mit Hammerwerk, HL, tw starke LS, H 20, noch Z 3 **20,- €**

„Doll steam engine drive model“



5071

Antriebsmodell, Schmied am Amboss, mit Schmiedefeuer, CL, uralt, mit zusätzlicher Handkurbel, Alterungsspuren, L 17, Z 3 **30,- €**

„Steam engine drive model“





5072

3 Krauss Farbenräder, CL, 2x Höhe 13, 1x Höhe 8,5, Z 2-3 **30,- €**

„Krauss 3 drive models“

5073

Märklin Farbenrad, HL, H 13,5, Z 2 **20,- €**

„Märklin drive model“

5074

2 Antriebsmodelle, uralt, Mann an Schleifstein und Bing Spengler, Rohr fehlt, CL, LS, L 10-11, Z 3 **20,- €**

„2 steam engine drive models“





5075

Doll Mann am Schöpfbrunnen, GL, LS, L 15, Z 3 **50,- €**

„Doll steam engine drive model“



5076

Messingmodell eines Fliehkraft-reglers, uralt, H 19, Z 2 **50,- €**

„Centrifugal governor“



5077

Batteriehäuschchen mit Regler und Schalttafel, Holz, HL, uralt, H 17, Z 2 **30,- €**

„Battery house“



5079

LGB Heißluftlokomotive 2000 „Beyer“, mit Brenner, Figuren und 2 Wagen, L 22, Z 2 **50,- €**

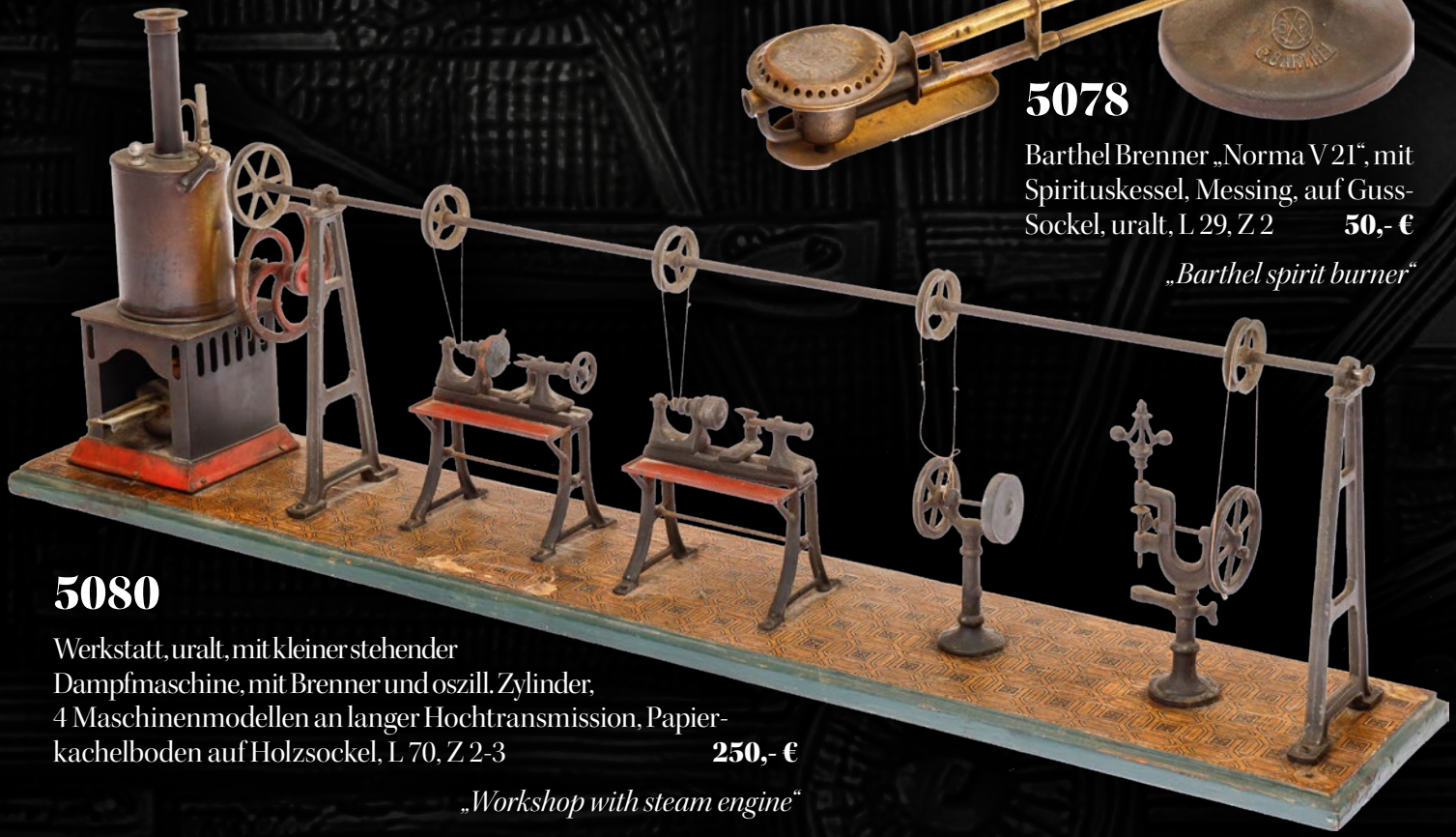
„LGB locomotive“



5078

Barthel Brenner „Norma V 21“, mit Spirituskessel, Messing, auf Guss-Sockel, uralt, L 29, Z 2 **50,- €**

„Barthel spirit burner“



5080

Werkstatt, uralt, mit kleiner stehender Dampfmaschine, mit Brenner und oszill. Zylinder, 4 Maschinenmodellen an langer Hochtransmission, Papierkachelboden auf Holzsockel, L 70, Z 2-3 **250,- €**

„Workshop with steam engine“



5081

Bing Mann an Säge, uralt, CL, L 13, Z 2 **50,- €**

„Bing steam engine drive model“



5082

Bing Mann an Drehbank, uralt, CL, ohne Auffangbehälter, L 14, Z 2 **60,- €**

„Bing steam engine drive model“



5083

Bing Mann an Kreissäge, uralt, CL, L 15,5, Z 2 **50,- €**

„Bing steam engine drive model“



5084

Bing Schlachter am Hackstock, uralt, CL, L 13, Z 2 **50,- €**

„Bing steam engine drive model“



5085

Bing Mann am Schöpfwerk, uralt, CL, Behälter fremd, LS, L 16, Z 3 **40,- €**

„Bing steam engine drive model“



5086

Bing Mann an Schmiede, HL und CL, L 13, noch Z 2 **40,- €**

„Bing steam engine drive model“



5087

Bing Mann an Drehorgel, uralt, CL, intakt, tw LS, L 13, Z 2-3 **80,- €**

„Bing steam engine drive model“



5088

Schmied am Amboss, mit Schmiedefeuer, CL, L 17, Z 2 **60,- €**

„Bing steam engine drive model“



5089

Bing Säger und Holzhacker, uralt, HL und CL,
L 25, Z 2 **80,- €**

„Bing steam engine drive model“



5090

Bing 2 Männer an Säge, uralt, CL und HL, tw LS,
L 25,5, Z 2-3 **60,- €**

„Bing steam engine drive model“



5091

Bing 2 Männer an Hackstock und Säge, uralt, CL und HL, Alterungsspuren, L 25, noch Z 2 **80,- €**

„Bing steam engine drive model“



5092

Bing 2 Männer mit Hacke und Hammer, uralt, HL und CL, am Fuß und Balken tw ausgebessert und nachlackiert, L 17,5, Z 3 **80,- €**

„Bing steam engine drive model“



5093

Bing 2 Schmiede am Amboss, uralt, CL, Bodenplatte ausgebessert, L 19, Z 3 **60,- €**

„Bing steam engine drive model“

5094

Mann an Tischkreissäge, uralt, CL, Sockel nachlackiert, L 14, Z 3 **40,- €**

„Steam engine drive model“

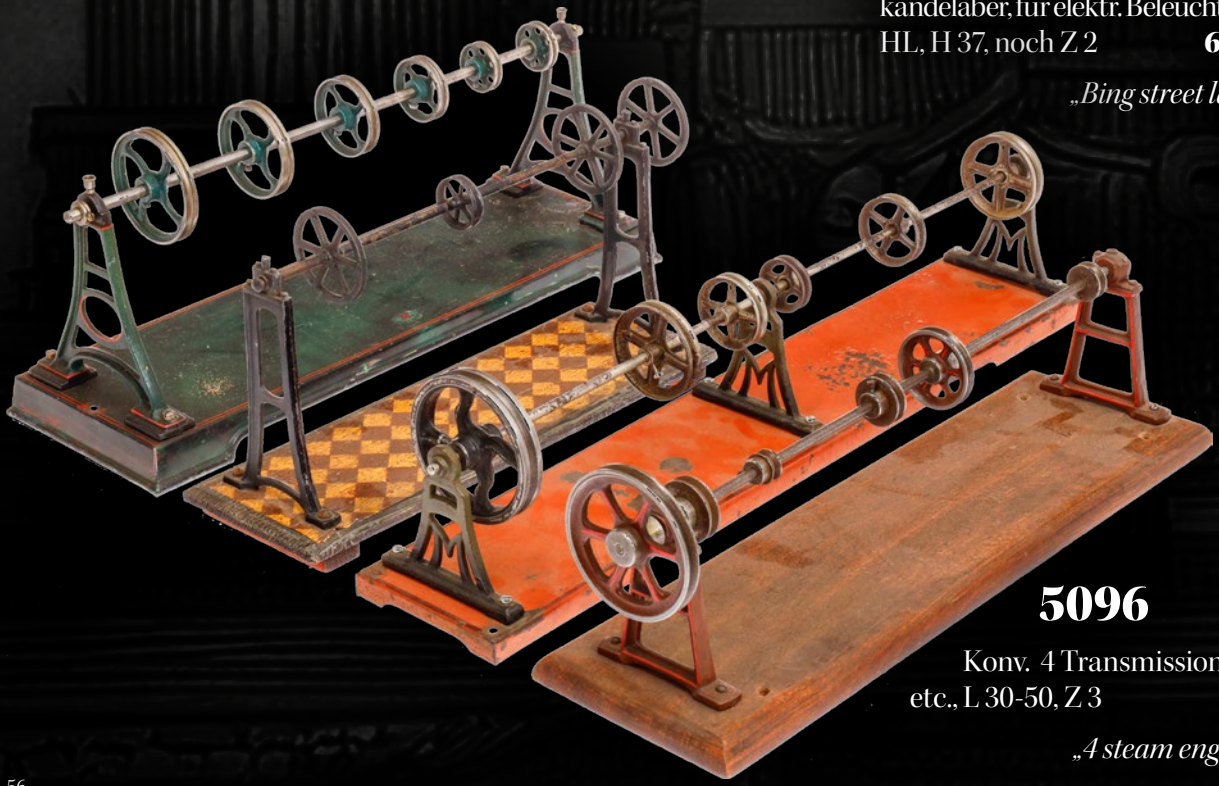




5095

Bing Bogenlampe, uralt, mit Glaskandelaber, für elektr. Beleuchtung, HL, H 37, noch Z 2 **60,- €**

„Bing street lamp“



5096

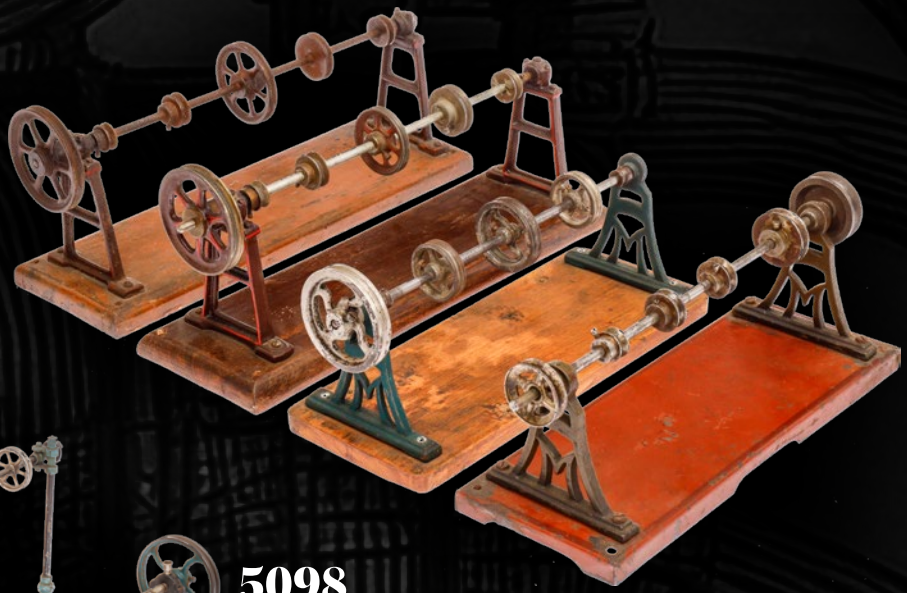
Konv. 4 Transmissionen, Märklin/Doll etc., L 30-50, Z 3 **50,- €**

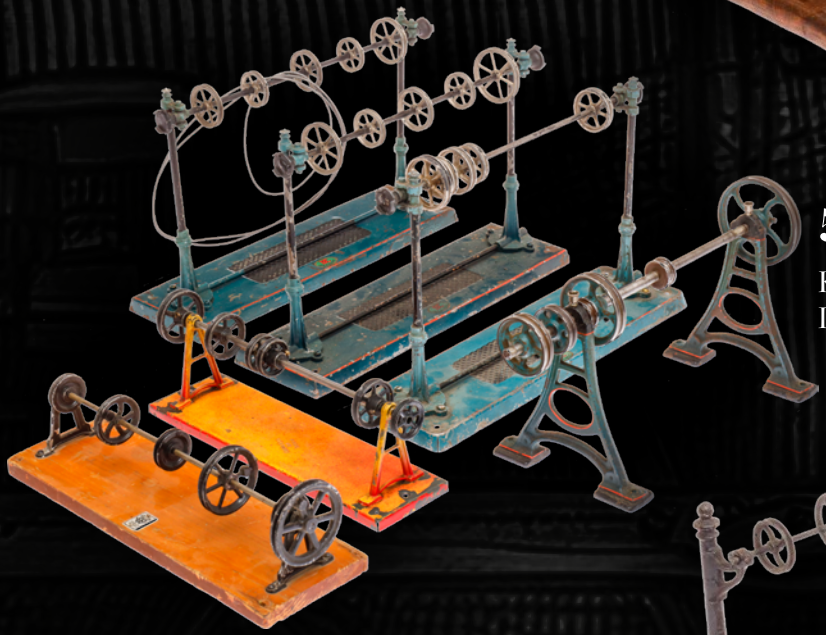
„4 steam engine transmissions“

5097

4 Transmissionen, tw Märklin, L 25-29, Z 3 **50,- €**

„4 steam engine transmissions“

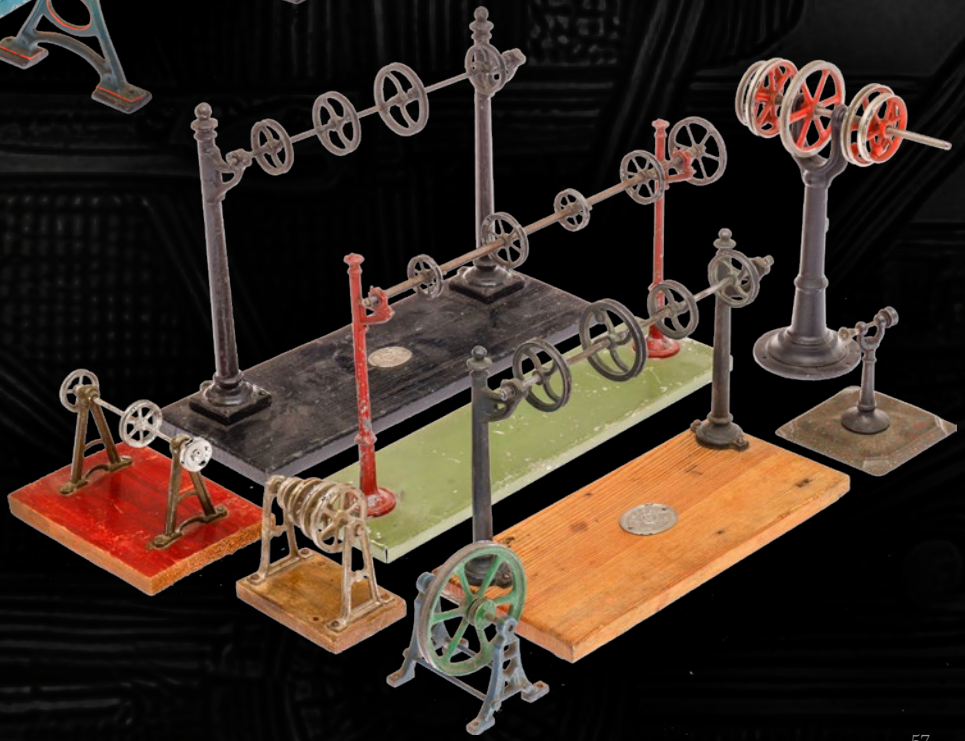




5098

Konv. 6 versch. Transmissionen, Märklin, Doll, Bing, L 22-27, noch Z 3 **40,- €**

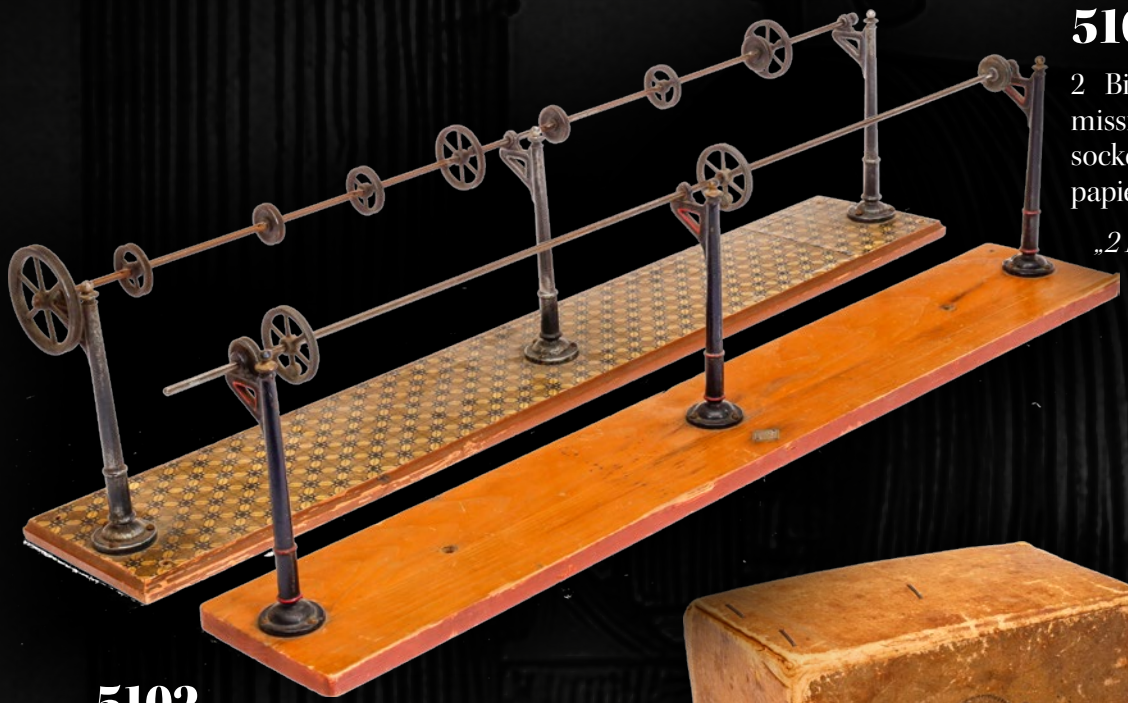
„6 steam engine transmissions“



5099

8 versch. Transmissionen, tw Plank, uralt, tw Holzsockel, L 12-29, Z 3 **50,- €**

„8 steam engine transmissions“



5100

2 Bing/Carette Hoch-Transmissionen, auf langem Holzsockel, HL, eine mit Kachelpapier, L 70, Z 2 **100,- €**

„2 Bing/Carette steam engine transmission“



5102

Elektrisiergerät, mit Elektromotor, Handkurbel und Zubehör, Guss, L 8, OK, Z 2 **20,- €**

„Electrostatic Generator“



5101

VEM Elektrik-Spielzeugmotor, auf Bakelit-Sockel, L 11, OK, Z 2 **30,- €**

„VEM toy motor“



5103

Elektrisiergerät „Elettro Pirographo“, 125 Volt, mit Regler, Kabel und Handsensor, auf Holzsockel, L 20, OK, Z 2 **50,- €**

„Electrostatic Generator“

5104

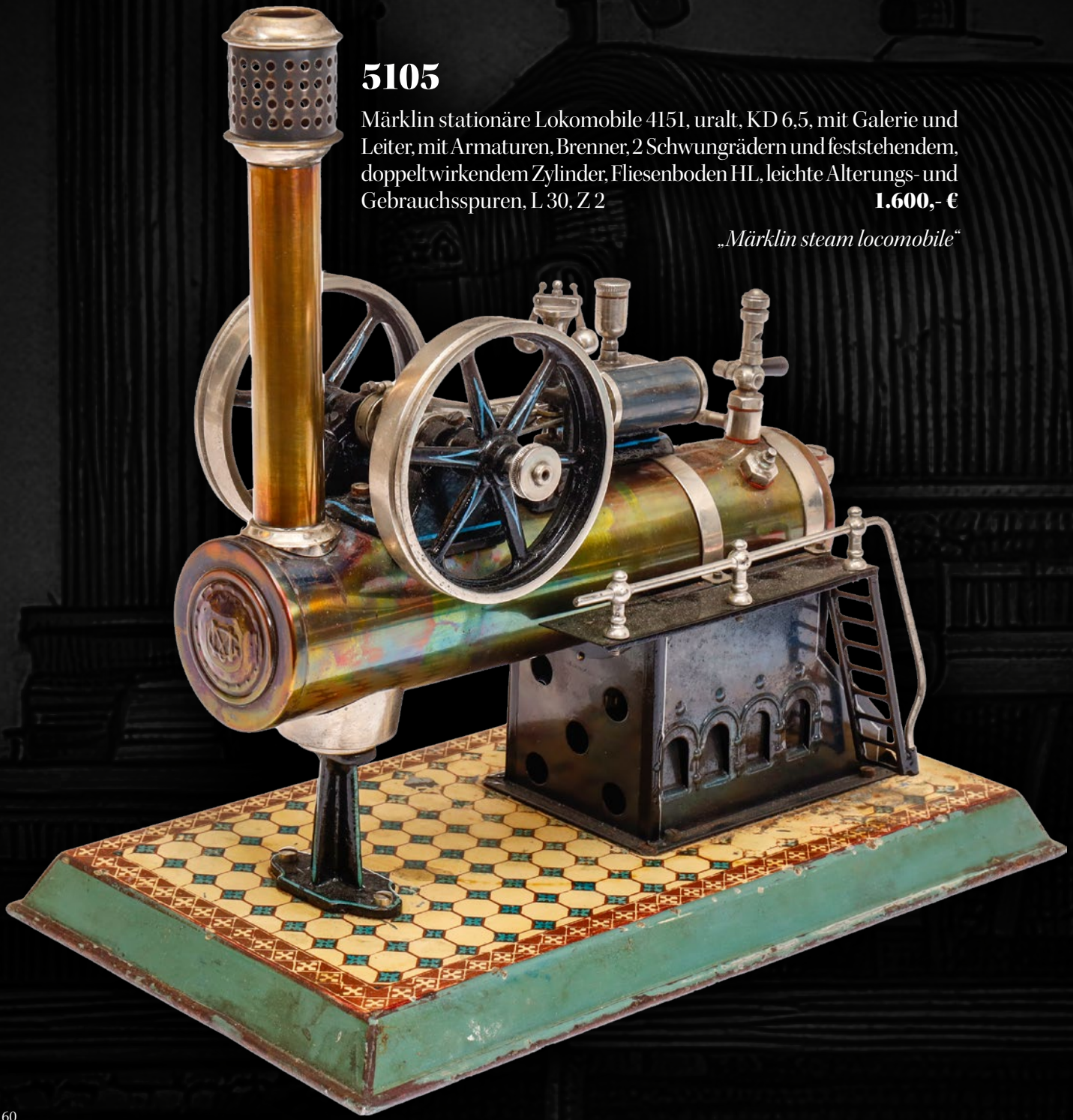
Carette Werkstatt mit 4 Männern an Maschinen und Hochtransmission, auf Holzsockel, uralt, CL, L 44, Z 2 **980,- €**

„Carette workshop with steam engine drive models“

5105

Märklin stationäre Lokomobile 4151, uralt, KD 6,5, mit Galerie und Leiter, mit Armaturen, Brenner, 2 Schwungrädern und feststehendem, doppeltwirkendem Zylinder, Fliesenboden HL, leichte Alterungs- und Gebrauchsspuren, L 30, Z 2 **1.600,- €**

„Märklin steam locomobile“

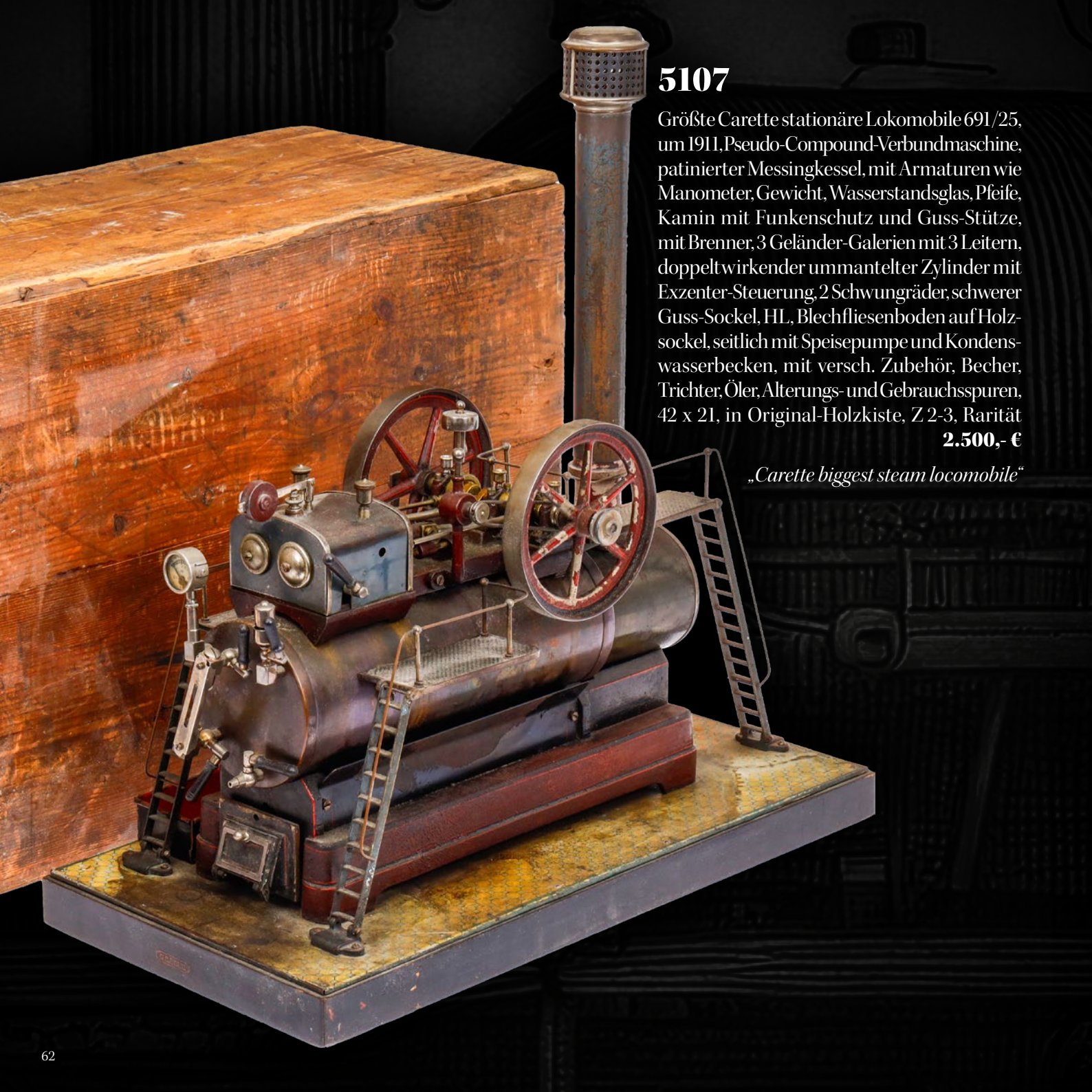




5106

Märklin stehende Dampfmaschine 4112/8/91, patinierter Kessel, KD 8, mit Armaturen und Brenner, feststehender Zylinder, HL, Bodenplatte 24 x 26, H 35,5, in Original-Holzkiste, mit Dynamo und Anleitung, Z 2 **1.900,- €**

„Märklin steam engine“



5107

Größte Carette stationäre Lokomobile 691/25, um 1911, Pseudo-Compound-Verbundmaschine, patinierter Messingkessel, mit Armaturen wie Manometer, Gewicht, Wasserstandsglas, Pfeife, Kamin mit Funkenschutz und Guss-Stütze, mit Brenner, 3 Geländer-Galerien mit 3 Leitern, doppeltwirkender ummantelter Zylinder mit Exzenter-Steuerung, 2 Schwungräder, schwerer Guss-Sockel, HL, Blechfliesenboden auf Holzsockel, seitlich mit Speisepumpe und Kondenswasserbecken, mit versch. Zubehör, Becher, Trichter, Öler, Alterungs- und Gebrauchsspuren, 42 x 21, in Original-Holzkiste, Z 2-3, Rarität

2.500,- €

„Carette biggest steam locomobile“

5108

Größte Doll stationäre Lokomobile 512/3 „5-Fenster“, patinierter Kessel, KD 10, mit 2 Kesselgalerien, 2 Leitern und 1 seitlicher Leiter zum Einhängen, gusseiserne Feuerungstüre mit Brenner, 2 Schwungräder mit 2 feststehenden doppeltwirkenden Zylindern, Rundschiebersteuerung mit Kurbelachse, mit allen Armaturen und Speisepumpe, Guss-Fundament HL, Alterungs-, leichte Brand- und Gebrauchsspuren, 39,5 x 18,5, Kamin tw LS, in Papp-Kiste (Deckel fehlt), sonst Z 2, selten

3.000,- €

„Doll biggest steam locomobile“





5109

Größter Carette liegender Heißluftmotor Nr. 687/4, 1911, mit Schwungrad und nebeneinander gelagerten Arbeits- und Verdrängungszylindern, luftgekühlt, mit Brenner und seitlich stehendem Tank, schwere Guss-Ausführung, HL, auf Holz-Fundament, leichte Alterungs- und Gebrauchsspuren, 49,5 x 21, in Holz-Kiste, Z 2 **2.400,- €**

„Carette biggest hot-air engine"



5110

Pferdegespann mit Märklin fahrbarer Lokomobile 4152, uralt, um 1923, KD 5,5, mit handlackierten Gussrädern, Armaturen und Brenner, feststehender doppeltwirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung, mit Weißblech-Zubehör und Bremsschuh, Gesamtlänge 46, in Original-Holzkiste, tw Gebrauchs- und Brandspuren, kleiner Eimer fehlt, sonst noch Z 2 „Horse-drawn vehicle with Märklin steam locomobile“ **1.600,- €**

„Horse-drawn vehicle with Märklin steam locomobile“



5111

Größter Märklin stehender Heißluftmotor 4172/2, um 1921, ineinandergelagerte Arbeits- und Verdrängungszylinder, mit Schwungrad, Galerie und Treppe mit Geländer, auf Sockel, HL, mit Weißblech-Zubehör, Becher/Trichter und Gebrauchsanleitung, leichte Alterungs- und Gebrauchsspuren, 28 x 28, in Original-Holzkiste, Z 2, selten

2.500,- €

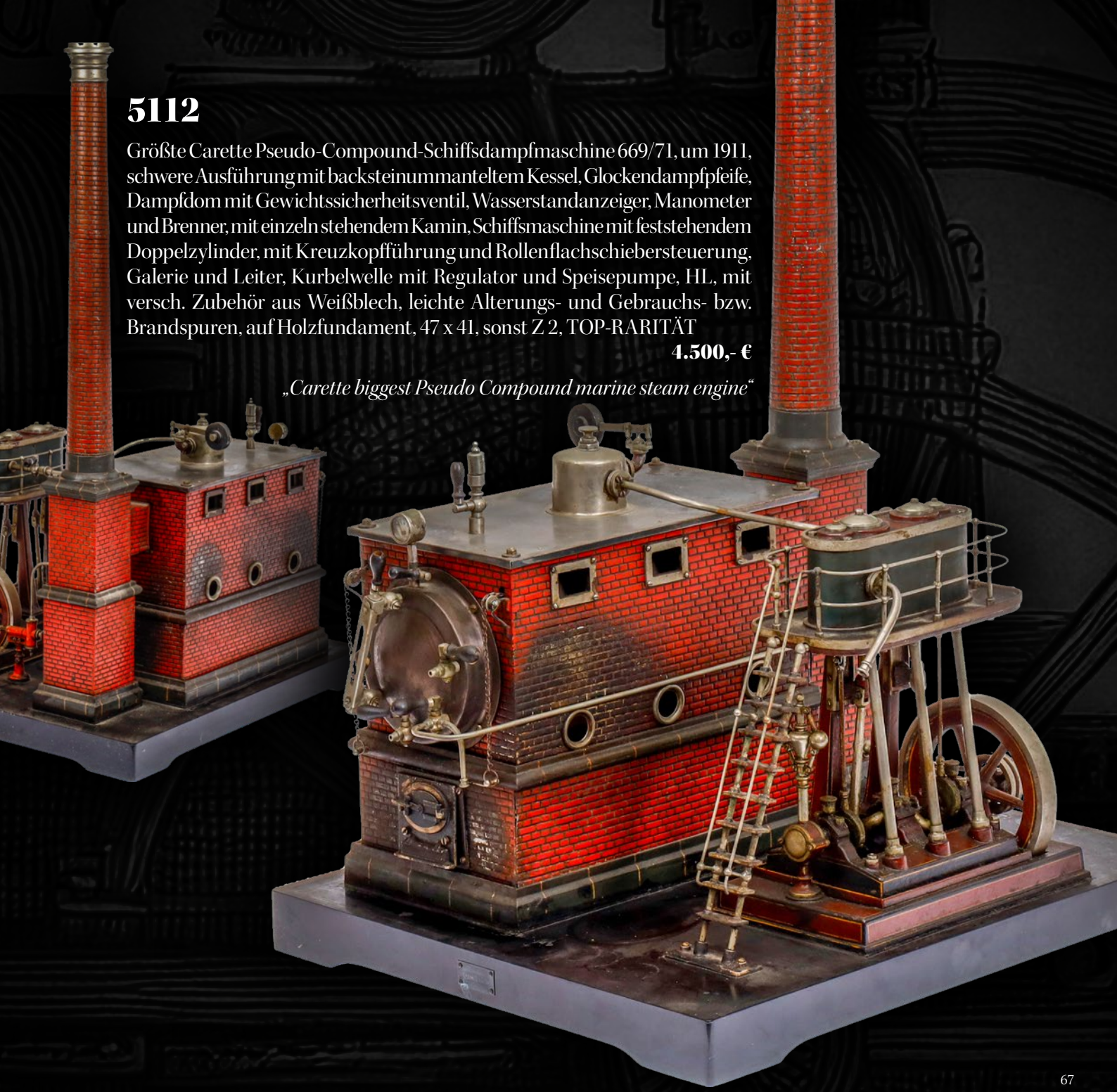
„Märklin biggest hot-air engine“

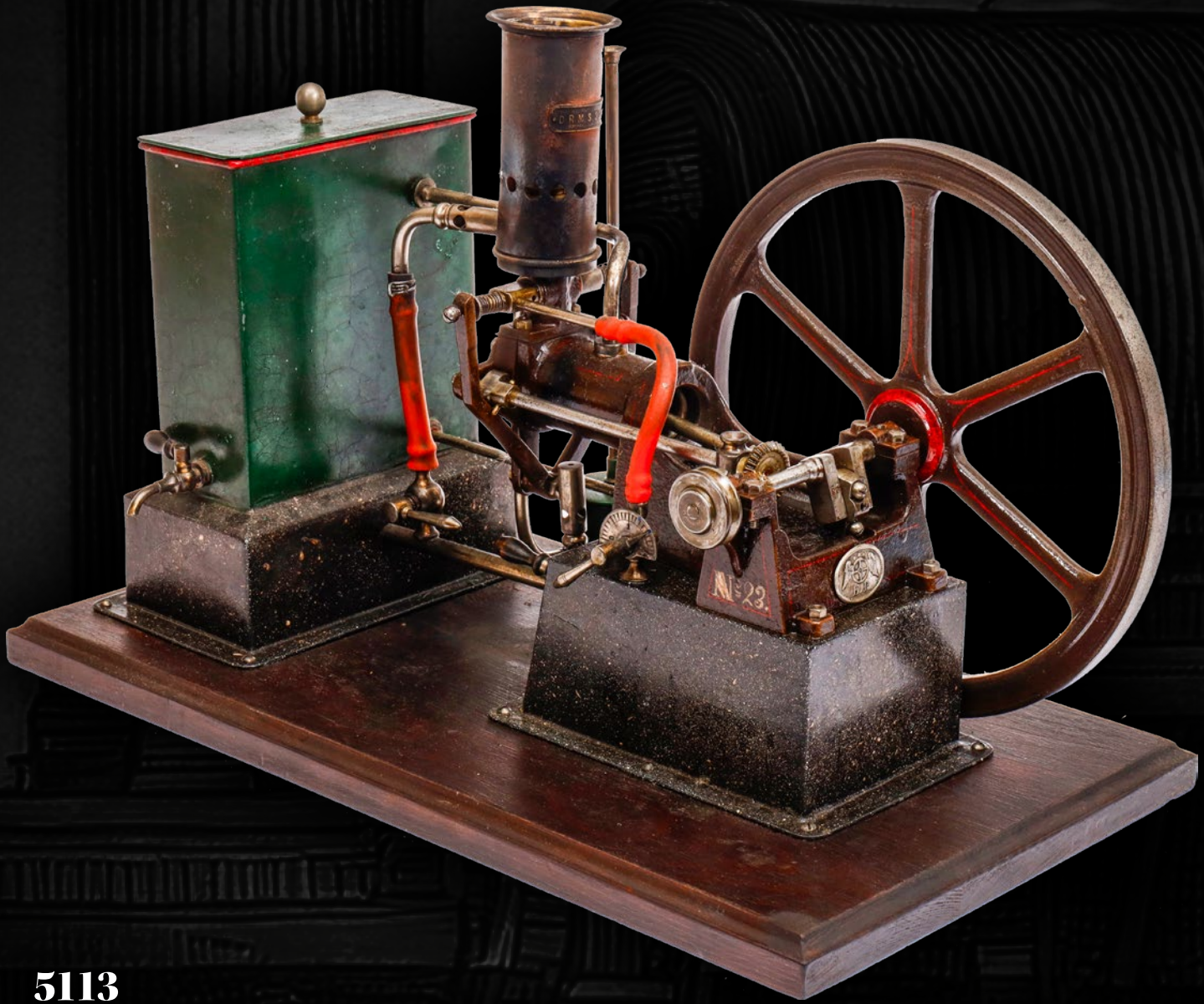
5112

Größte Carette Pseudo-Compound-Schiffsdampfmaschine 669/71, um 1911, schwere Ausführung mit backsteinummanteltem Kessel, Glockendampfpfeife, Dampfdom mit Gewichtssicherheitsventil, Wasserstandanzeiger, Manometer und Brenner, mit einzeln stehendem Kamin, Schiffsmaschine mit feststehendem Doppelzylinder, mit Kreuzkopfführung und Rollenflachschiebersteuerung, Galerie und Leiter, Kurbelwelle mit Regulator und Speisepumpe, HL, mit versch. Zubehör aus Weißblech, leichte Alterungs- und Gebrauchs- bzw. Brandspuren, auf Holzfundament, 47 x 41, sonst Z 2, TOP-RARITÄT

4.500,- €

„Carette biggest Pseudo Compound marine steam engine"





5113

Plank Ventil-Gasmotor Nr. 330, um 1900, 4-Takter mit Glührohrzündung, einstellbar auf Früh- und Spätzündung, feststehender liegender Zylinder, mit Kurbelwelle und Kühlgefäß, HL, auf Holzfundament, leichte Gebrauchs- und Alterungsspuren, 40 x 22, Z 2, äußerst selten, Museumsstück **3.500,- €**

„Plank gas engine“



5114

Größter Carette liegender Heißluftmotor 687/4, um 1911, HL, luftgekühlt, mit Brenner, nebeneinandergelagerte Arbeits- und Verdrängungszylinder, auf Holzfundament, 49 x 20,5, Alterungs- und Gebrauchsspuren, Z 2-3 „Carette

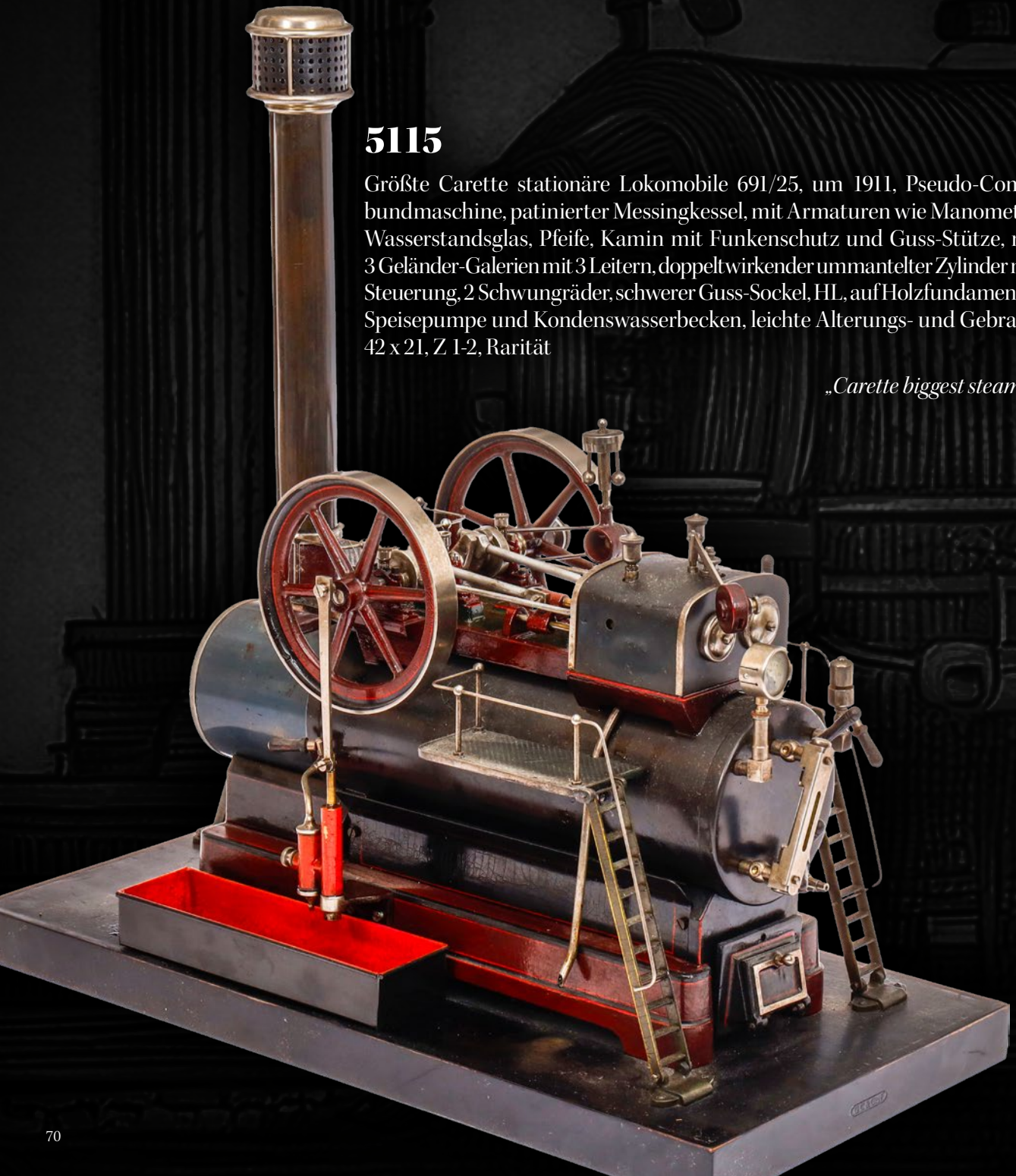
2.400,- €

biggest hot-air engine“

5115

Größte Carette stationäre Lokomobile 691/25, um 1911, Pseudo-Compound-Verbundmaschine, patinierter Messingkessel, mit Armaturen wie Manometer, Gewicht, Wasserstandsglas, Pfeife, Kamin mit Funkenschutz und Guss-Stütze, mit Brenner, 3 Geländer-Galerien mit 3 Leitern, doppeltwirkender ummantelter Zylinder mit Exzenter-Steuerung, 2 Schwungräder, schwerer Guss-Sockel, HL, auf Holzfundament, seitlich mit Speisepumpe und Kondenswasserbecken, leichte Alterungs- und Gebrauchsspuren, 42 x 21, Z 1-2, Rarität **2.800,- €**

„Carette biggest steam locomobile"

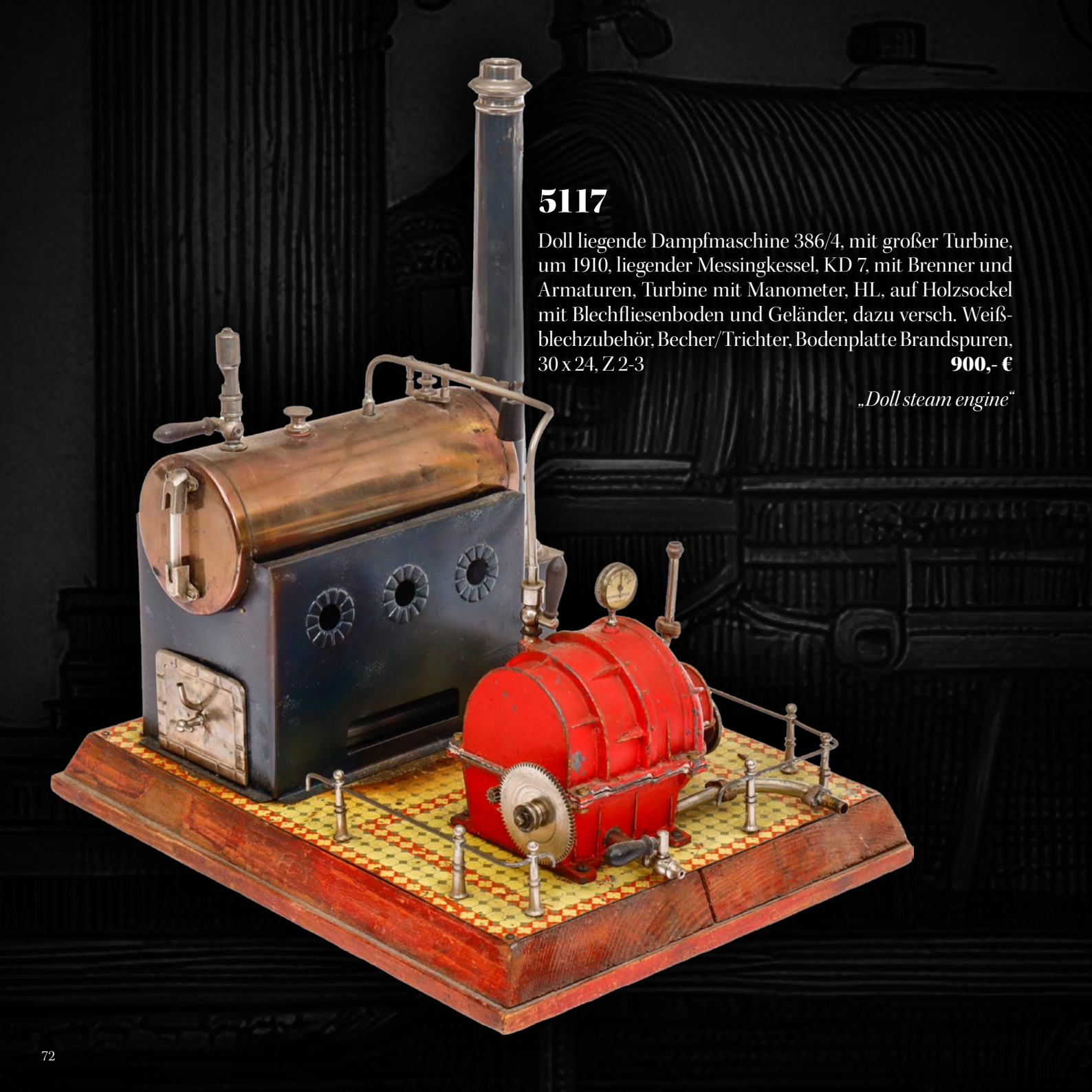


5116

Großer Carette liegender Gasmotor 644, um 1902, imitierter 4-Takter mit Zündung durch Zündrohr, Schiebersteuerung, Selbstöler, 2 Schwungräder, HL, auf Holzfundament, 22 x 21, Z 2, selten **2.300,- €**

„Carette big gas engine"





5117

Doll liegende Dampfmaschine 386/4, mit großer Turbine, um 1910, liegender Messingkessel, KD 7, mit Brenner und Armaturen, Turbine mit Manometer, HL, auf Holzsockel mit Blechfliesenboden und Geländer, dazu versch. Weißblechzubehör, Becher/Trichter, Bodenplatte Brandspuren, 30 x 24, Z 2-3 **900,- €**

„Doll steam engine"



5118

Livesteam Echtdampf-Oldtimer „Stanley“, Model F Touring 20 HP, Holz/Blech, fein HL, offener Viersitzer mit Lederpolsterung, 2 Türen zum Öffnen, gummibereift, mit 2 Scheinwerfern, 2 Laternen und Rücklicht, mit Blattfedern, funktionierender Lenkung, Bremse und Gangschaltung, Kupfer-Dampfkessel mit Maschinenteil mit 2 feststehenden Zylindern und Messingarmaturen wie Manometer und Wasserstandsglas, feine detailgetreue Ausführung in Messing und Kupfer, Steuerung und Einstellung durch Hebel am Lenkrad, mit kleinem Werkzeugschubfach mit Ersatzteilen unter hinterem Sitz, Funktion nicht geprüft, leichte Alterungs- und Gebrauchsspuren, L 44, Z 2, Rarität **3.500,- €**

„Live steam Oldtimer Stanley“



5119

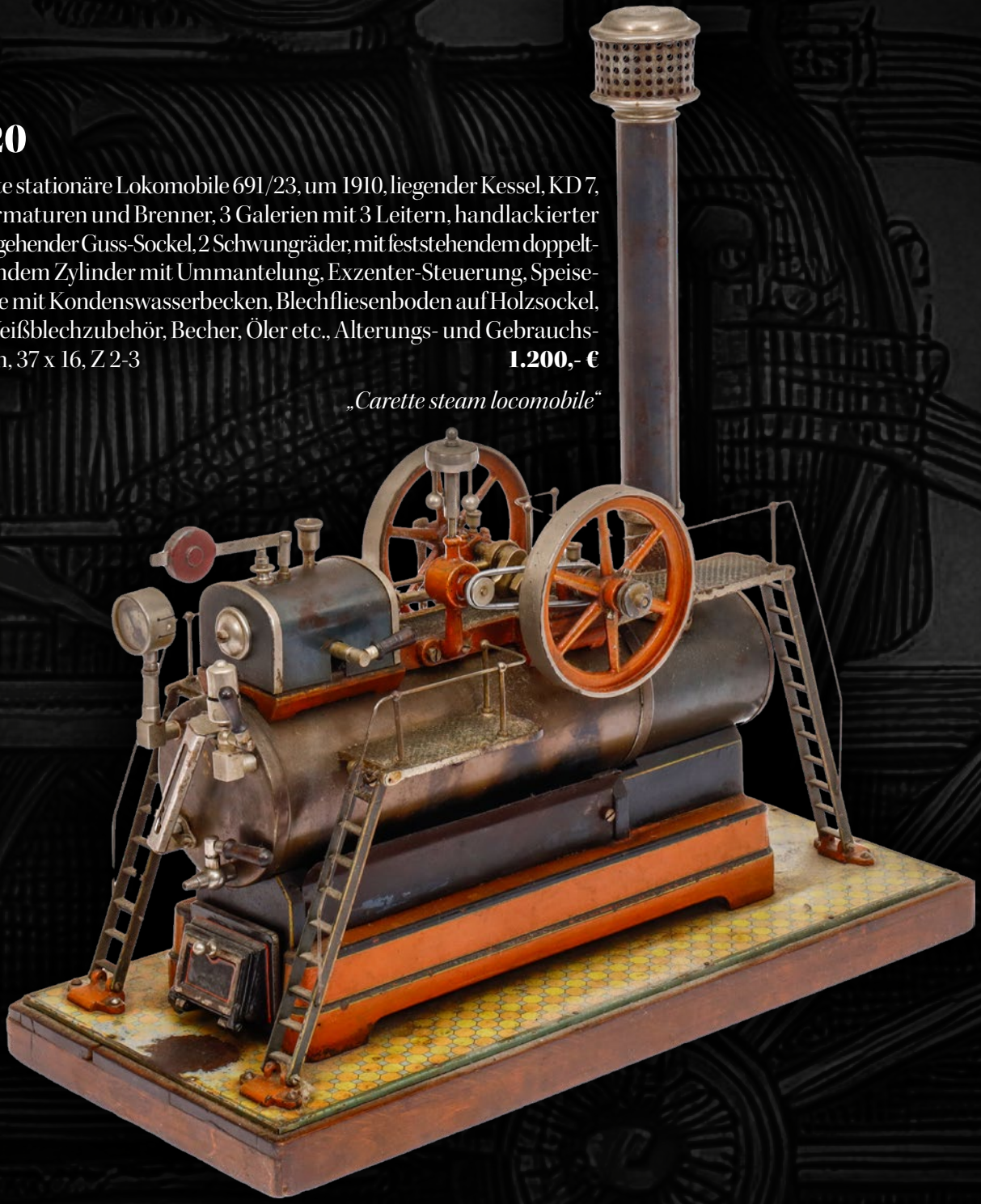
Märklin Pferdegespann mit großer fahrbarer Lokomobile 4153/7, um 1925, HL, umlegbarer Kamin, mit Deichsel, braun lackierter Flammrohr-Messingkessel, KD 7, schwarzes Rechaud, feststehender doppeltwirkender Zylinder mit Ummantelung, Rundschiebersteuerung mit Kreuzkopfführung und Kurbelschutz, 1 Schwungrad, mit Armaturen, Regulator und Speisepumpe, komplett mit Brenner, dazu versch. Weißblech-Becher, Trichter, Öler etc., und 2 Bremsschuhe, leichte Alterungs- und Gebrauchsspuren, Gesamtlänge 63, Z 2, Rarität **7.500,- €**

„Horse-drawn vehicle with Märklin big steam locomobile"

5120

Carette stationäre Lokomobile 691/23, um 1910, liegender Kessel, KD 7, mit Armaturen und Brenner, 3 Galerien mit 3 Leitern, handlackierter durchgehender Guss-Sockel, 2 Schwungräder, mit feststehendem doppeltwirkendem Zylinder mit Ummantelung, Exzenter-Steuerung, Speisepumpe mit Kondenswasserbecken, Blechfliesenboden auf Holzsockel, mit Weißblechzubehör, Becher, Öler etc., Alterungs- und Gebrauchsspuren, 37 x 16, Z 2-3 **1.200,- €**

„Carette steam locomobile“



5121

Doll stationäre Lokomobile 512/2, „4-Loch"-Maschine, um 1927, liegender Kessel, KD 8, auf Guss-Sockel, HL, mit Armaturen und Brenner, 2 Schwungräder mit feststehenden doppeltwirkenden Zylindern, mit Rundschiebersteuerung und Kurbelachse, Speisepumpe, 2 Galerien mit Leitern, versch. Weißblechzubehör, Alterungs- und Gebrauchsspuren (Brandspuren), L 35, noch Z 2

1.600,- €

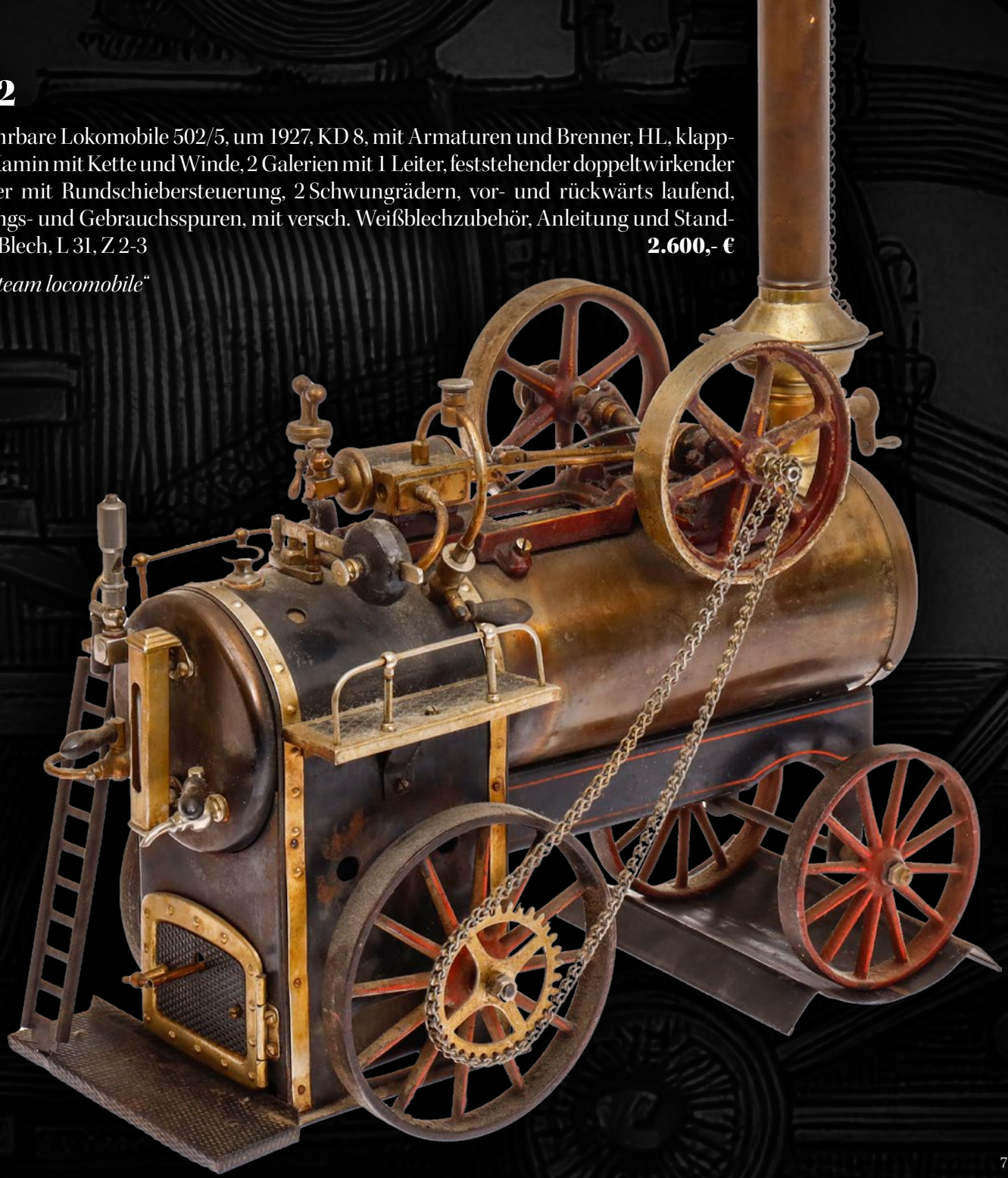
„Doll steam locomobile"



5122

Doll fahrbare Lokomobile 502/5, um 1927, KD 8, mit Armaturen und Brenner, HL, klappbarer Kamin mit Kette und Winde, 2 Galerien mit 1 Leiter, feststehender doppeltwirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung, 2 Schwungrädern, vor- und rückwärts laufend, Alterungs- und Gebrauchsspuren, mit versch. Weißblechzubehör, Anleitung und Standplatte, Blech, L 31, Z 2-3 **2.600,- €**

„Doll steam locomobile“



5123

Märklin stationäre Lokomobile 4801 „Liliput“, vernickelter Kessel mit 2 Schwungrädern, Armaturen und Brenner, doppeltwirkender Hoch- und Niederdruckverbundzylinder in Zylinderummantelung, leichte Alterungs- und Gebrauchsspuren, L 12,5, mit versch. Weißblechzubehör, z.B. Öler und Trichter, Z 2 **1.200,- €**

„Märklin steam locomobile“



5124

Livesteam Echtdampf-Rennwagen, Messing, mit Stoffpolsterung und 2 Türen zum Öffnen, gummibereift, mit Spirtus-Tank und Brenner, Kessel mit querliegenden Dampfrohren, feststehender Dampfzylinder, Exzenter-Steuerung mit Schwungrad- und Zahnradübersetzung, Lenkung einstellbar, kleiner Befestigungsstift von Gangschaltung (Getriebeeinstellung) fehlt, Messingtüren und Kotflügel wohl ersetzt, Einfüllschraube mit Kühlerfigur, Vogel, Spiel- und Gebrauchsspuren, L 38, Z 3 **1.800,- €**

„Live steam racing car“





5125

Feuerwehr-Dampfspritzenwagen, uralt, HL, fahrbar, mit Windkessel und Dampfspritze, oszill. Zylinder, mit Brenner und Zubehör, Alterungsspuren, RS, L 17, mit Zubehör und 2 NB-Feuerwehrmännern, sonst noch Z 3 **650,- €**

„Fire Engine with Steam Syringe“



5126

Märklin Dampftraktor 4086, HL, spiritusbetrieben, mit Brenner und Armaturen, Lenkung einstellbar, feststehender Zylinder, mit versch. Weißblechzubehör, Alterungs- und Gebrauchsspuren (leichte Brandspuren), versch. LS an Kotflügeln, L 27, Z 3

1.500,- €

„Märklin steam tractor“

5127

Bing Live steam Rennboot, uralt, HL, spiritusbetrieben, mit Brenner und oszill. Zylinder, Gebrauchsspuren, L 45, mit Weißblech-Zubehör, versch. Lötstellen am Kessel, fachmännisch farblich rest., sonst noch Z 2 **900,- €**

„Bing live steam racing boat"



5128

Carette stehende Dampfmaschine, braun lackierter Kessel, KD 6, mit Armaturen und Brenner, feststehender Zylinder, mit Speisepumpe, auf Guss-Sockel, HL, H 31, mit Trichter und Öl, Z 2 **350,- €**

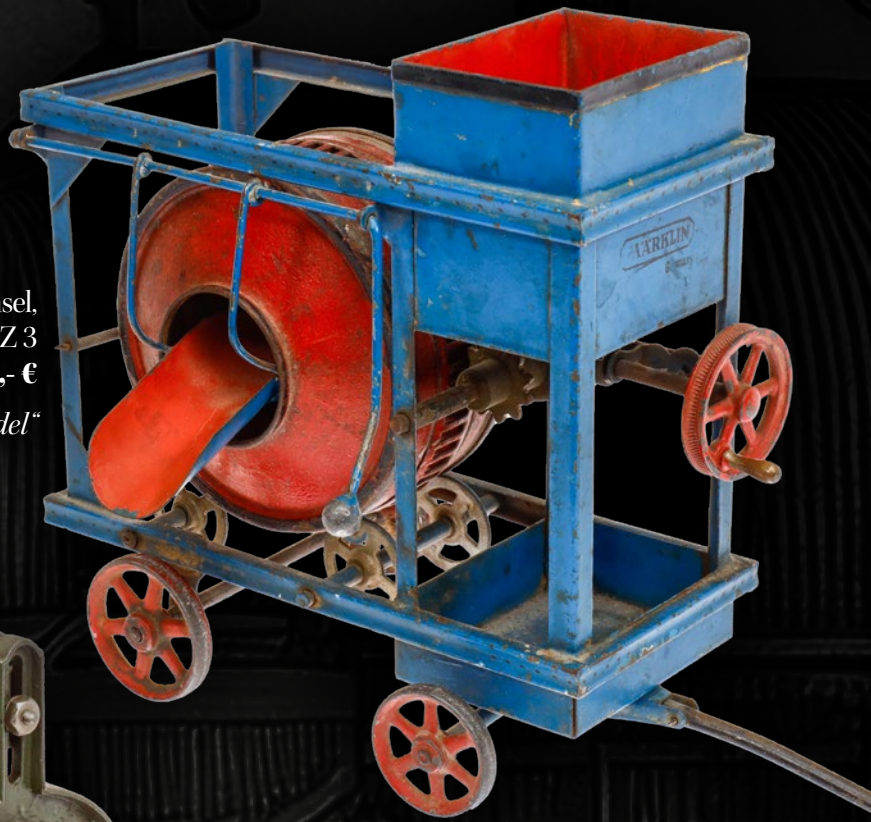
„Carette steam engine"

5129

Doll fahrbare Lokomobile 502/5, um 1927, KD 8, mit Armaturen und Brenner, HL, klappbarer Kamin mit Kette und Winde, 2 Galerien mit 1 Leiter, feststehender doppeltwirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung, 2 Schwungräder, vor- und rückwärts laufend, Alterungs- und Gebrauchsspuren, Kessel und Kesselblech tw farblich überarbeitet, mit versch. Weißblechzubehör, L 31, Z 3 **1.800,- €**

„Doll steam locomobile“





5131

Märklin Mischmaschine, auf Rädern, mit Deichsel, HL, Gebrauchsspuren, gealterter Lack, L 16, Z 3

400,- €

„Märklin steam engine drive model“



5130

3 Märklin Antriebsmodelle, Maschinen, Kreissäge, Bandsäge und Bohrer, uralt, HL, Gebrauchsspuren, dazu 2 Ersatzsägeblätter, H 22, noch Z 2

200,- €

„3 Märklin steam engine drive models“



5132

Märklin Straßenwalze 4084, spritusbetrieben, mit Armaturen und Brenner, feststehender Zylinder, HL, Kessel LS, L 26, Z 2-3 **500,- €**

„Märklin road roller“



5133

Märklin Elektromotor 3286, uralt, HL, tw LS, auf neuem Holzsockel, H 8, noch Z 2

100,- €

„Märklin electric motor"

5134

Märklin liegender Heißluftmotor 4178/3, uralt, HL, auf Holzsockel, Brenner ersetzt, luftgekühlt, ineinandergelagerte Arbeits- und Verdrängungszylinder, Alterungs- und Gebrauchsspuren, Rechaud mit Kamin lose, L 38, Z 3

500,- €

„Märklin hot-air engine"

5136

JEP Elektromotor mit Transmission und Regler mit Kohlefadenbirne, uralt, HL, auf gemeinsamer Holzplatte, L 31, Z 2

250,- €





5135

Antriebsmodell Turm mit Pumpe und Wasserrad mit Kreissäge, uralt, HL, LS, L 17, Z 2-3

100,- €



5137

Holzplatte mit Elektromotor und Kraus & Mohr Mühle mit Windrad und Hammerwerk, 4 Volt, intakt, L 51, Z 2 **300,- €**



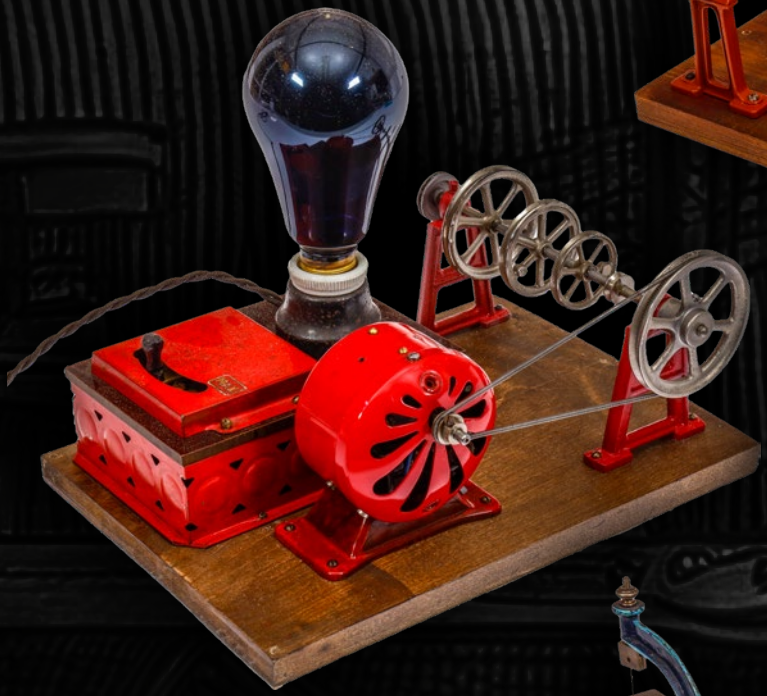
5138

Gemeinsame Holzplatte mit Plank Windrad, Transmission und Elektromotor, Alterungsspuren, Platte neu, L 50, noch Z 2 **300,- €**

5139

Neue Holzplatte mit JEP Regler und ROTOR Elektromotor, mit Birne, Kabel und Stecker, L 23, Z 2 **250,- €**





5140

Hornby/Meccano Elektromotor mit Regler, Birne und Transmission, Wechselstrom, auf neuer Holzplatte, intakt, L 28, Z 2 **250,- €**



5141

Märklin Decoupiersäge, uralt, HL, mit Elektromotor, Bodenplatte rest., dazu Regler mit 2 Kohlefadenlampen und Deckenlampe für Stromanschluss, mit Kabeln und Stecker, L 30 und 15, sonst Z 2 **750,- €**



5142

Antriebsmodell Leuchtturm, wohl aus Uralt-Teilen, tw nachlackiert, Aufschriftstempel „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“, dekorativ, H 45

350,- €



5143

Märklin großer, stehender Heißluftmotor, uralt, HL, farblich rest., feststehender Zylinder mit 2 Schwungrädern und Brenner, intakt, L 35,5, sonst Z 2

4.500,- €

5144

Märklin Dampfmaschine, stehender Zylinder mit Regler, Transmission stehender Kessel, KD 14, mit Armaturen, Pfeife, Gewicht und Brenner, feststehender Zylinder, mit Regler und Speisepumpe, auf Platte mit Transmission, Dynamo, Lampe und Schaltbrett, Kachelboden farblich rest., intakt, L 41, sonst Z 2 **2.900,- €**



5146

Saran Holzsockel mit Hammerwerk und Elektromotor, 4-6 Volt, L 19,5, Z 3
60,- €



5145

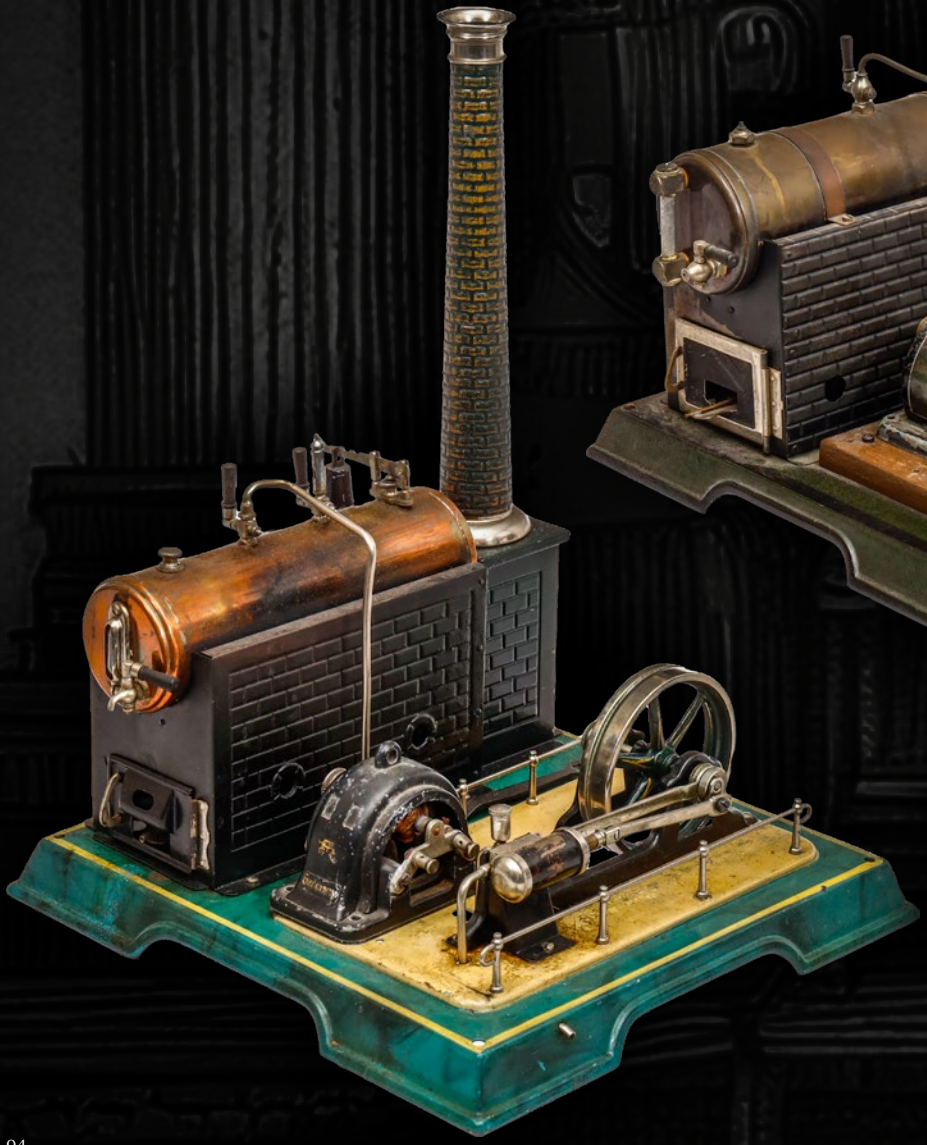
Kleine Märklin stehende Dampfmaschine, KD 7, mit Armaturen und Brenner, feststehender Zylinder, auf Kachelboden, farbl. rest., L 16, Z 2 **350,- €**



5148

Märklin liegende Dampfmaschine, liegender Messingkessel, KD 7, HL, feststehender Zylinder, mit Armaturen, Brenner und Dynamo (lose), versch. Zylinder mit Kurbelschutz, Dynamo LS, Gebrauchsspuren, kleine RS, Schlot ohne Farbe, L 31, Z 3 **190,- €**





5147

Märklin liegende Dampfmaschine 4096/91/6, liegender Kupferkessel, KD 6, HL, mit feststehendem Zylinder, Armaturen, Brenner und Dynamo (lose), Alterungsspuren, L 28, Z 2 **170,- €**



5149

Märklin stationäres Dampflokomobil 4159/11/94, liegender ummantelter Kessel, KD 11, mit Galerien und Treppen, mit Armaturen, 2 Schwungrädern und Brenner, Speisepumpe und Dynamo, 2 feststehende doppeltwirkende Zylinder mit Kreuzkopfführung und Kurbelschutz in Ummantelung, farblich fachmännisch rest., L 67, sonst Z 2, Rarität **5.500,- €**

5150

Märklin liegende Dampfmaschine, patinierter Kessel, KD 5,5, mit Brenner und Armaturen, Mauerprägung HL, feststehender Zylinder, mit Dynamo, leichte Alterungsspuren, kleine LS/RS, L 28 x 25, Z 3 **190,- €**

5152

Märklin stehende Dampfmaschine 4112/8, patinierter Kessel, KD 8,5, mit Armaturen und Brenner, feststehender Zylinder, Regler und Zubehör, HL, leichte Gebrauchsspuren, 24 x 26, sonst noch Z 2 **450,- €**

5151

Märklin liegende Dampfmaschine, Messingkessel, KD 4,5, mit Armaturen, Brenner und Zubehör, feststehender Zylinder, HL, L 24,5 x 21,5, Z 2-3 **50,- €**



5153

Märklin Dampfmaschine, stehender handlackierter Kessel, KD 11, mit Armaturen und Brenner, daneben liegendes Maschinenteil, mit feststehendem Zylinder, Regler und Speisepumpe, dazu Transmission, Fliesenboden farblich tw rest. und ausgebessert, Alterungs- und Gebrauchsspuren, 31 x 33, Z 2-3 **1.200,- €**

5155

Märklin fahrbarer Verwandlungsmotor Nr. 401, Messingkessel, KD 5, mit Armaturen und Brenner, HL, tw ausgebessert, L 20, Lötstelle am Kessel, Z 2-3 **250,- €**



5154

Märklin liegende Dampfmaschine, liegender patinierter Kessel, KD 7, mit Armaturen, ohne Brenner, feststehender Zylinder, HL, Alterungs- und Gebrauchsspuren, 27 x 31, Z 2-3 **150,- €**





5156

Märklin stationäre Lokomobile 4156, liegender patinierter Kessel, KD 7, mit Armaturen und Brenner, feststehender Zylinder, Sockel HL, Alterungs- und Gebrauchsspuren, kleine RS, 18 x 29, Z 3 **180,- €**

5157

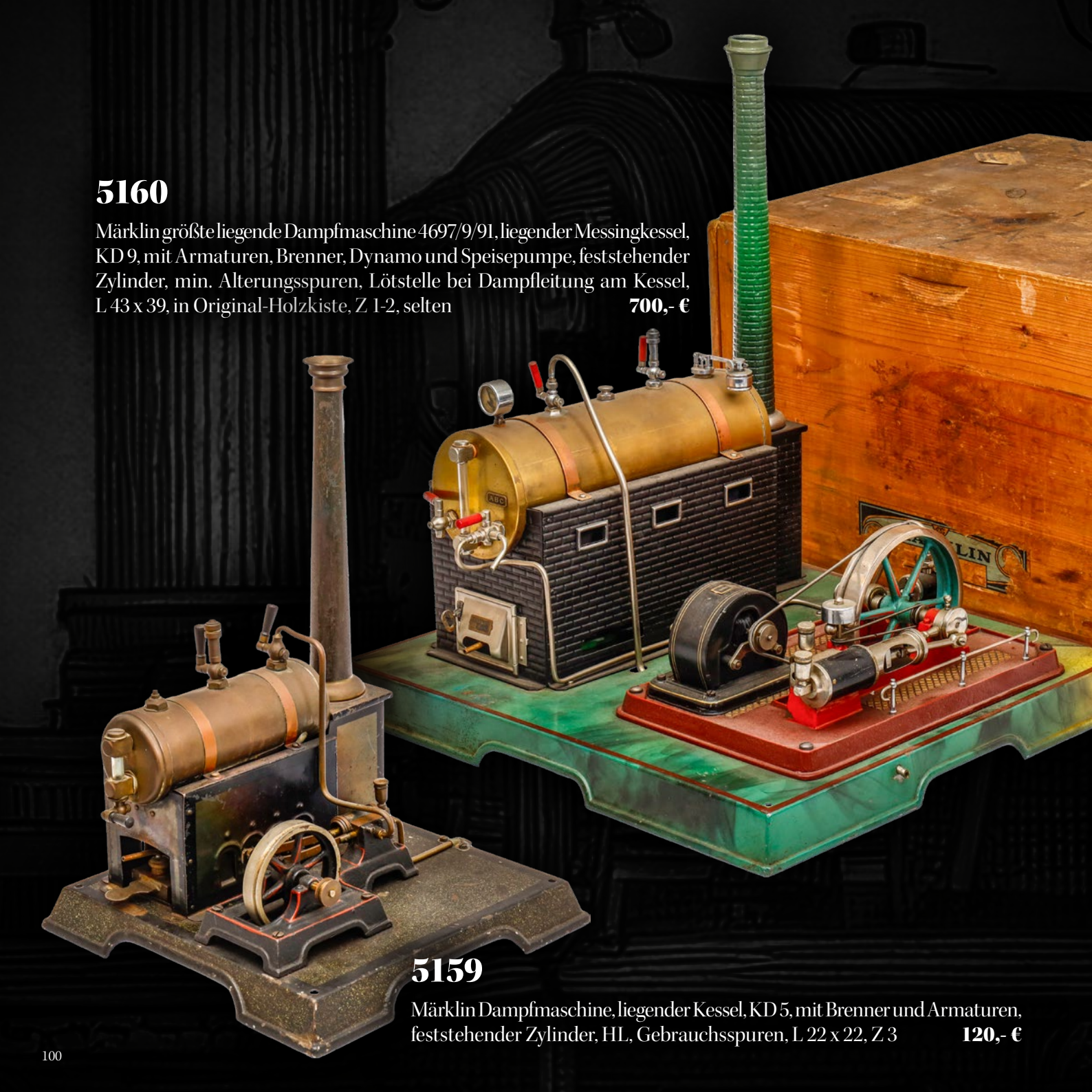
Märklin liegende Dampfmaschine, liegender Messingkessel, KD 6, mit Armaturen, Brenner, Dynamo und Lampe, feststehender Zylinder, HL, Gebrauchsspuren, 30 x 30, sonst Z 2

200,- €

5158

Märklin stationäre Lokomobile, liegender vernickelter Kessel, KD 9, komplett mit Armaturen, Brenner, Regler und Speisepumpe, feststehender doppeltwirkender Zylinder, tw nachlackiert, kleine RS, kleine Dellen, Guss-Sockel, 29 x 16, Z 3

350,- €

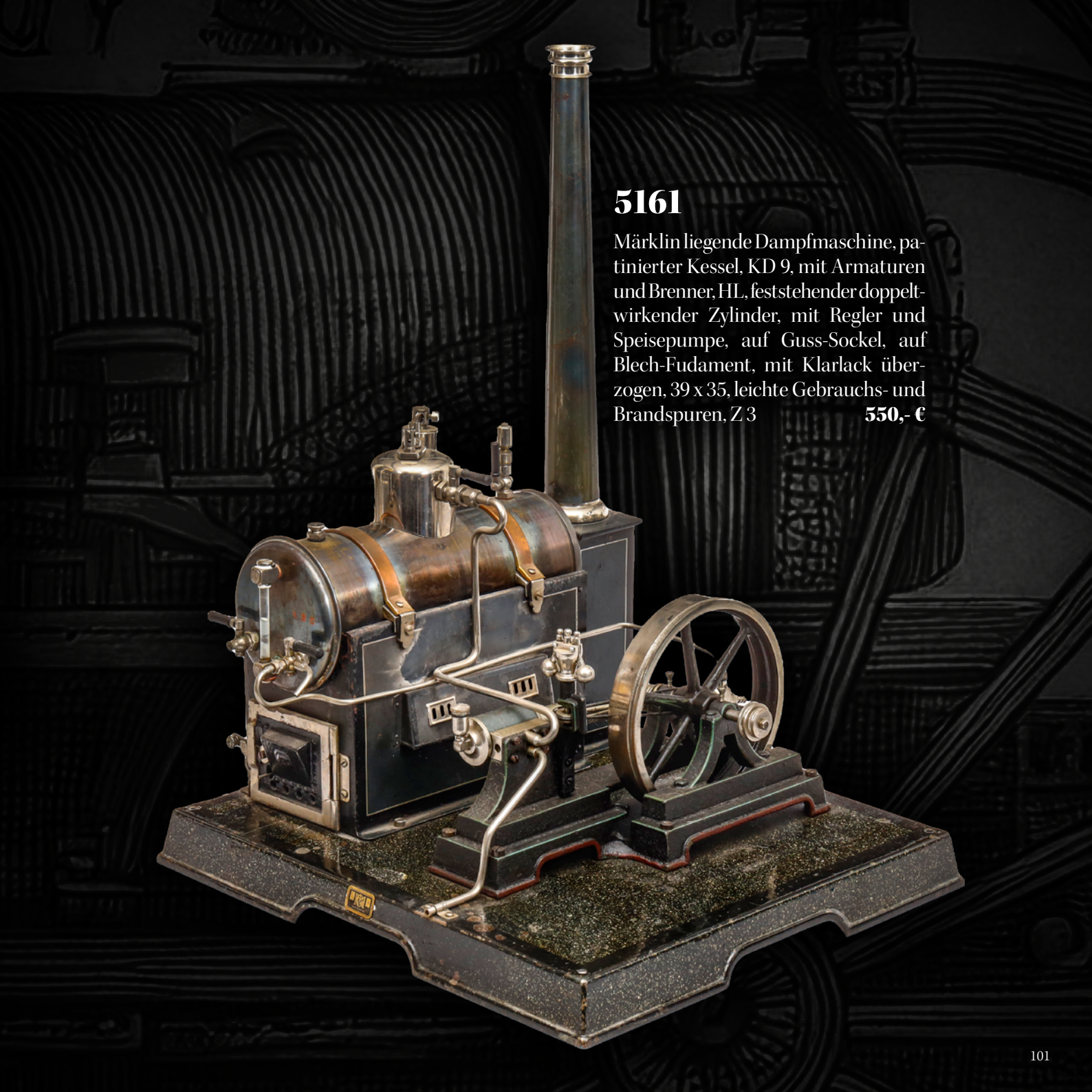


5160

Märklin größte liegende Dampfmaschine 4697/9/91, liegender Messingkessel, KD 9, mit Armaturen, Brenner, Dynamo und Speisepumpe, feststehender Zylinder, min. Alterungsspuren, Lötstelle bei Dampfleitung am Kessel, L 43 x 39, in Original-Holzkiste, Z 1-2, selten **700,- €**

5159

Märklin Dampfmaschine, liegender Kessel, KD 5, mit Brenner und Armaturen, feststehender Zylinder, HL, Gebrauchsspuren, L 22 x 22, Z 3 **120,- €**



5161

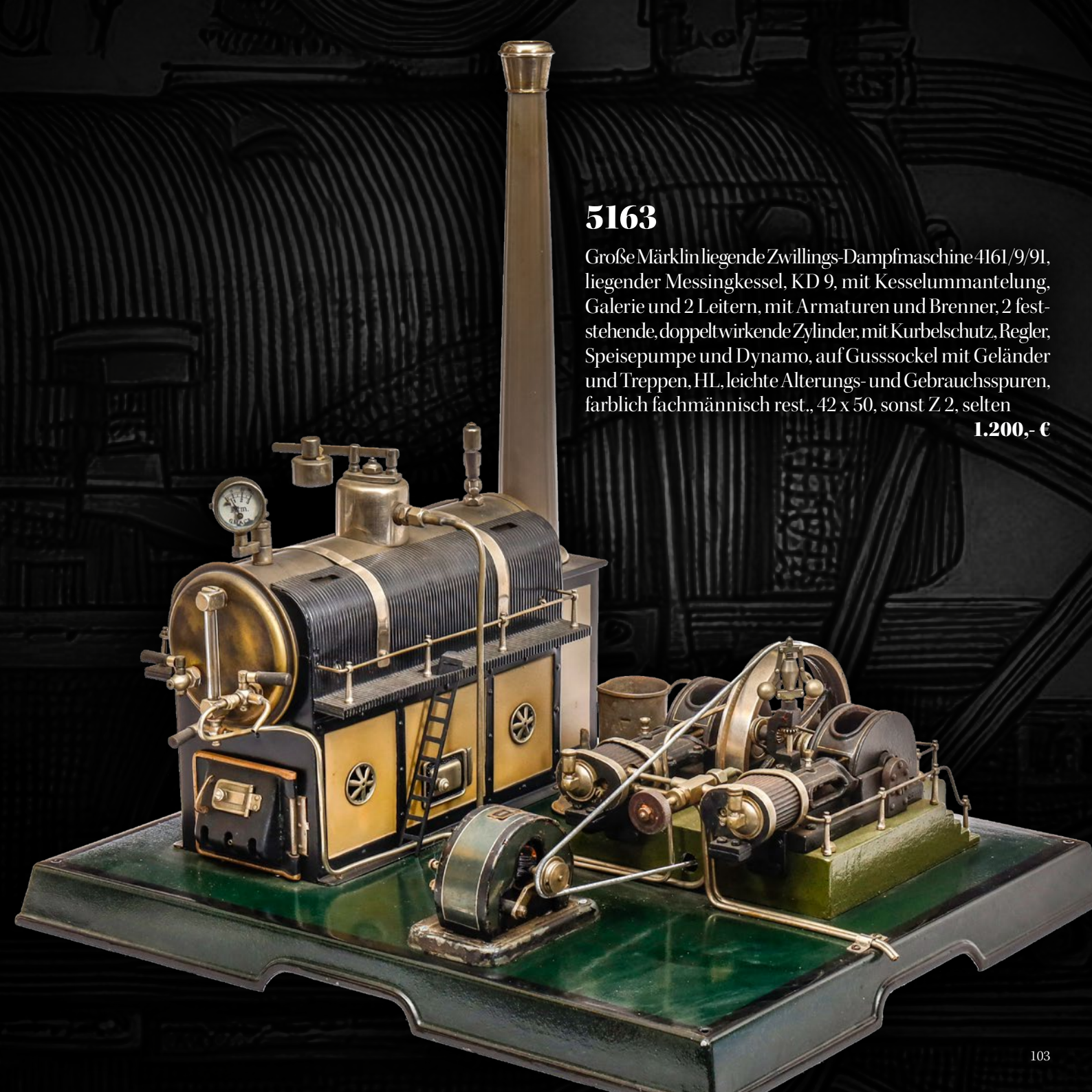
Märklin liegende Dampfmaschine, patinierter Kessel, KD 9, mit Armaturen und Brenner, HL, feststehender doppeltwirkender Zylinder, mit Regler und Speisepumpe, auf Guss-Sockel, auf Blech-Fudament, mit Klarlack überzogen, 39 x 35, leichte Gebrauchs- und Brandspuren, Z 3 **550,- €**



5162

Märklin stationäre Lokomobile 4159/7/91, liegender Flammrohr-Messingkessel, mit Rauchkammer und Kesselmantel, mit Laufsteg, Geländer und 1 Treppe, komplett mit Armaturen, Brenner und Dynamo, liegender feststehender doppeltwirkender Zylinder, mit Kreuzkopfführung und Kurbelschutz, mit Regler und Speisepumpe, HL, leichte Gebrauchsspuren, 42 x 26,5, Z 2, selten

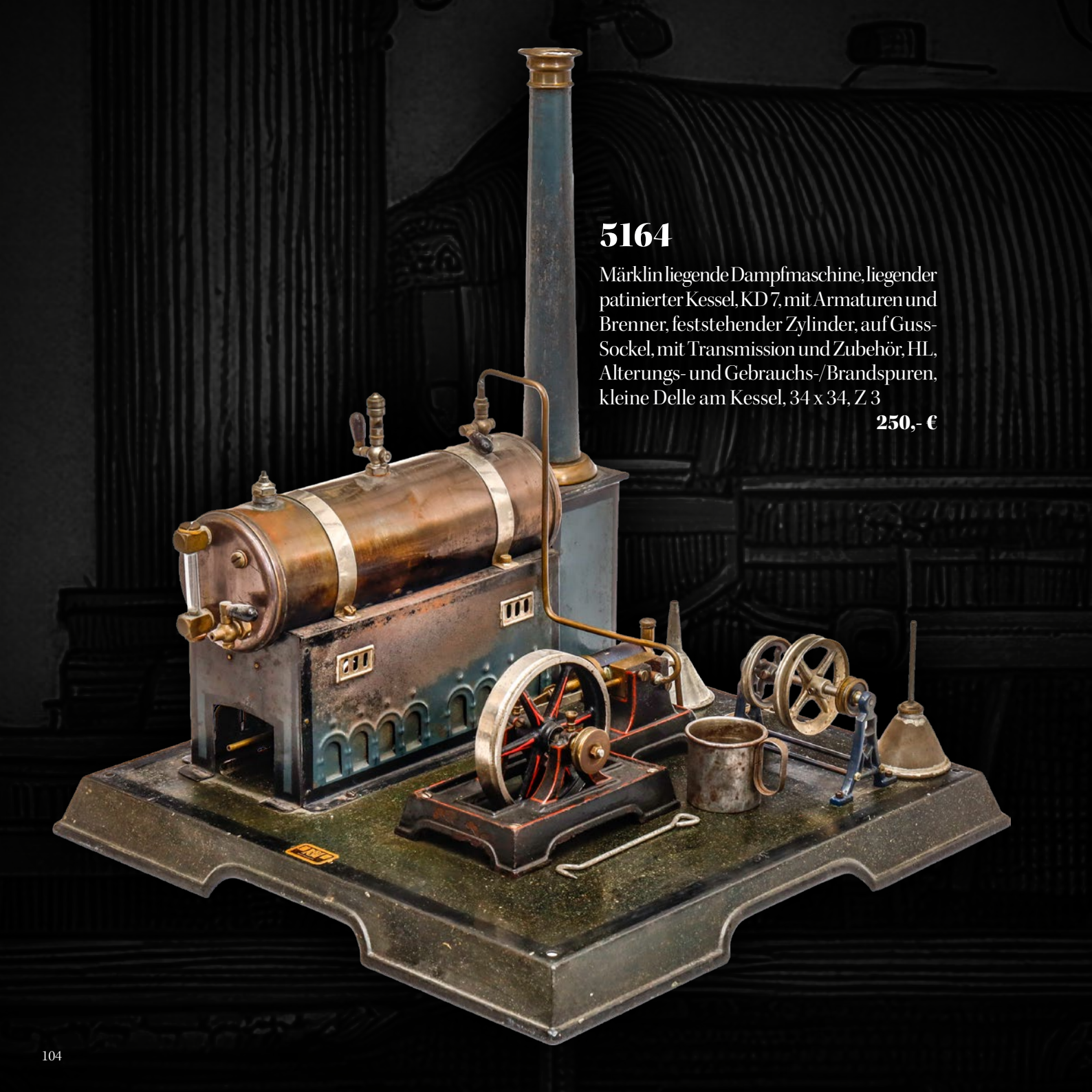
4.500,- €



5163

Große Märklin liegende Zwillings-Dampfmaschine 4161/9/91, liegender Messingkessel, KD 9, mit Kesselummantelung, Galerie und 2 Leitern, mit Armaturen und Brenner, 2 feststehende, doppeltwirkende Zylinder, mit Kurbelschutz, Regler, Speisepumpe und Dynamo, auf Gusssockel mit Geländer und Treppen, HL, leichte Alterungs- und Gebrauchsspuren, farblich fachmännisch rest., 42 x 50, sonst Z 2, selten

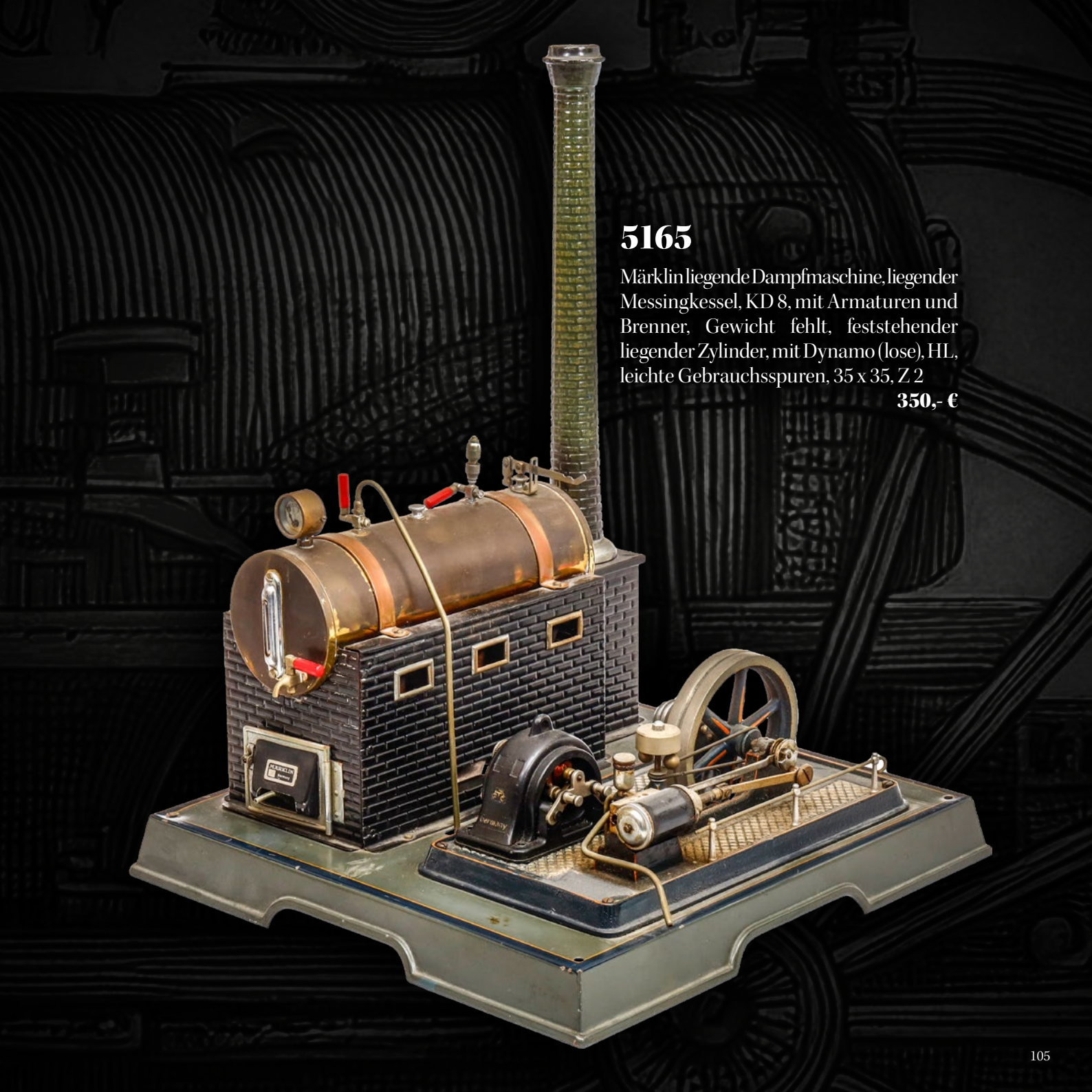
1.200,- €



5164

Märklin liegende Dampfmaschine, liegender patinierter Kessel, KD 7, mit Armaturen und Brenner, feststehender Zylinder, auf Guss-Sockel, mit Transmission und Zubehör, HL, Alterungs- und Gebrauchs-/Brandspuren, kleine Delle am Kessel, 34 x 34, Z 3

250,- €



5165

Märklin liegende Dampfmaschine, liegender Messingkessel, KD 8, mit Armaturen und Brenner, Gewicht fehlt, feststehender liegender Zylinder, mit Dynamo (lose), HL, leichte Gebrauchsspuren, 35 x 35, Z 2

350,- €



5166

Märklin stehende Dampfmaschine 4111, mittlere Größe, patinierter Kessel, KD 8,5, mit seitlichem Speisewasserbehälter, mit Armaturen und Brenner, feststehender Zylinder, auf Guss-Sockel, HL, 14,5 x 14,5, H 34,5, min. Gebrauchsspuren, Z 1-2, Rarität

1.900,- €

5167

Blech-Straßenwalze, spiritusbetrieben, liegender Messingkessel, KD 5, HL, mit Armaturen und Brenner, leichte Alterungs- und Gebrauchsspuren, L 27, noch Z 2 **95,- €**





5168

Märklin liegende Dampfmaschine 4097/8, elektr., mit Armaturen, feststehendem Zylinder, Speisepumpe und Dynamo, HL, Alterungs- und Gebrauchs-/Brandspuren, 37 x 36, Z 3 **300,- €**



5169

Kleine Märklin stationäre Lokombile, liegender Messingkessel, KD 5, mit Armaturen und Brenner, HL, Alterungs- und Gebrauchsspuren, tw RS, L 25, Z 3 **120,- €**



5170

Größte Märklin stehende Dampfmaschine 4122/11, Messingkessel, KD 11, mit Armaturen und Brenner, feststehender doppeltwirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung, Regulator und Speisepumpe, Guss-Sockel HL, mit Weißblech-Zubehör, min. Alterungsspuren, 18 x 18, H 52, in Original-Holzkiste mit originalem Märklin strohgefülltem Papierpolstermaterial, Z 1-2, selten

1.800,- €



5172

Märklin stationäre Lokomobile, patinierter Kessel, KD 5, HL, mit Armaturen und Brenner, feststehender Zylinder, Holzummantelung vom Griff fehlt, 22 x 15, leichte Gebrauchsspuren, Z 2 **250,- €**

5171

Kleine Märklin stehende Dampfmaschine 4111, patinierter stehender Kessel, KD 7,5, mit Armaturen, Brenner, feststehendem Zylinder und seitlichem Speisewasserbehälter, Guss-Sockel, HL, min. Gebrauchsspuren, H 31, Z 2, Rarität **1.700,- €**

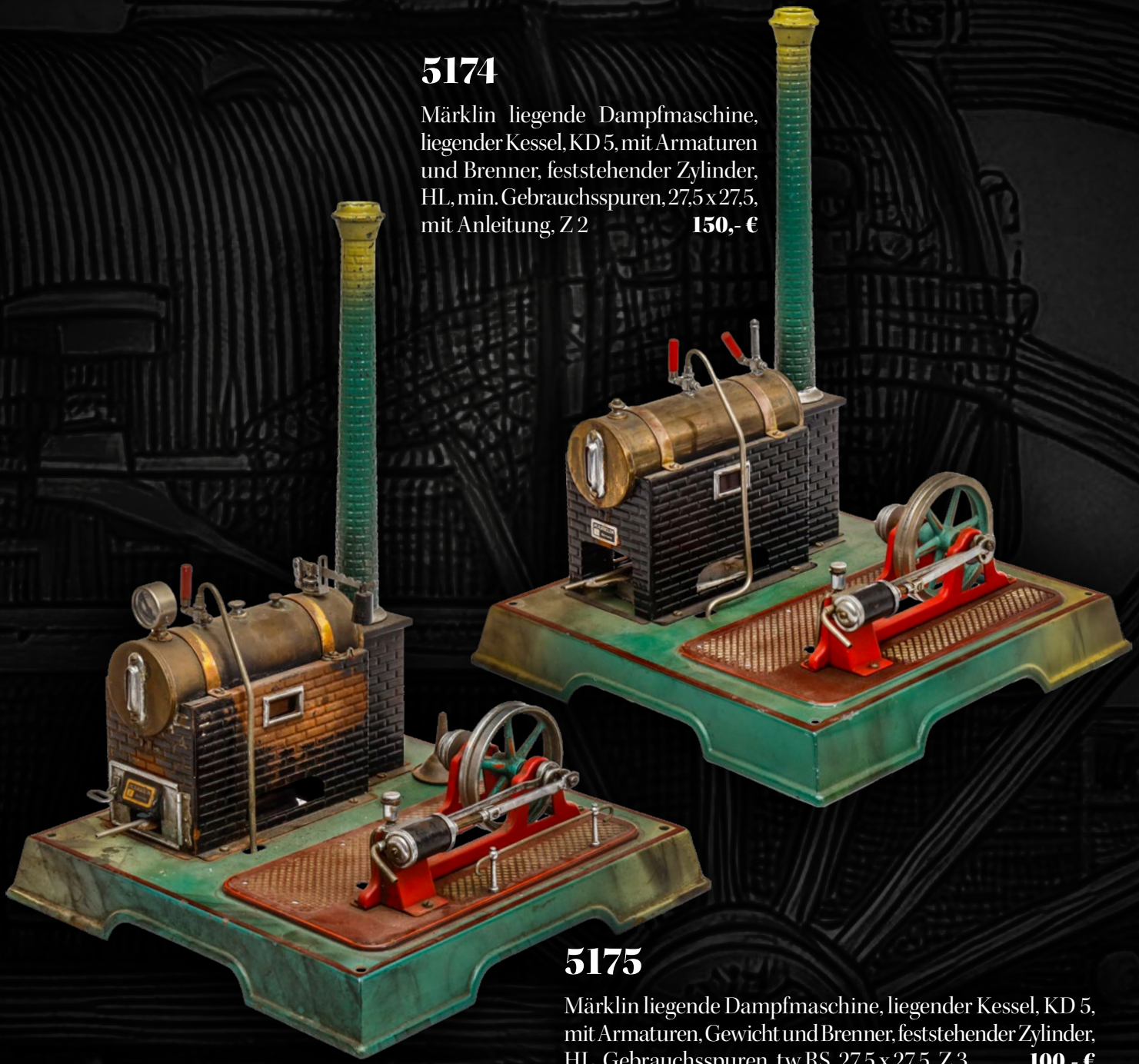
5173

Märklin stehende Schiffsdampfmaschine-Hammermaschine 4124/14/3395, um 1906/09, stehender Kessel mit Siederöhren, KD 14, mit Armaturen, Brenner, Gewicht und Pfeife, Triebwerk gelagert auf Guss-Sockel, mit feststehenden doppeltwirkenden Zwillingszylindern, mit Doppel-Schiebersteuerung und Kreuzkopfführung, mit Zylinderummantelung, Galerie und Treppe, mit Speisepumpe, NB-Schild und NB-Dynamo, Bodenplatte farblich fachmännisch rest., leichte Alterungs- und Gebrauchsspuren, 60 x 34, H 52, sonst Z 2, Rarität **5.000,- €**



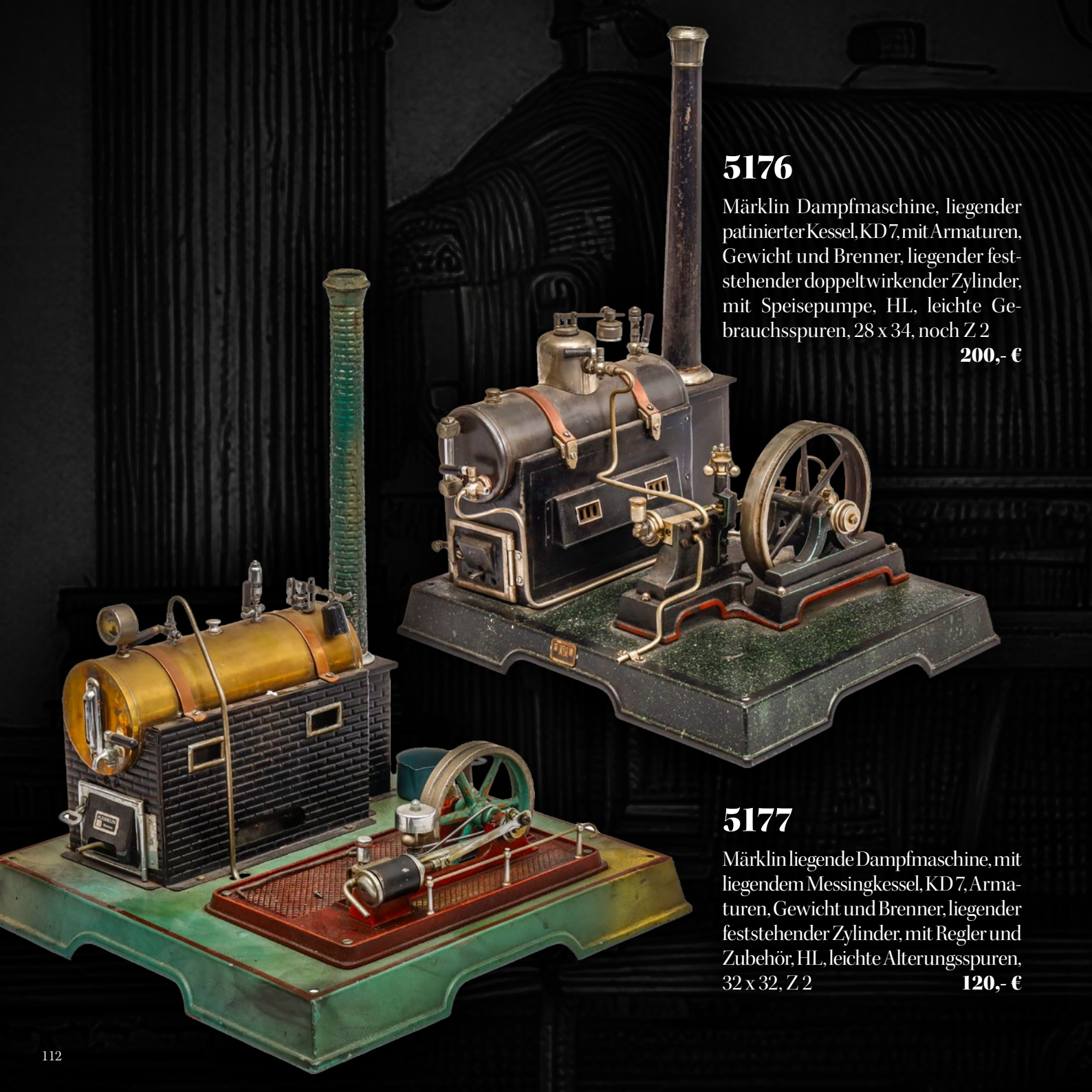
5174

Märklin liegende Dampfmaschine, liegender Kessel, KD 5, mit Armaturen und Brenner, feststehender Zylinder, HL, min. Gebrauchsspuren, 27,5 x 27,5, mit Anleitung, Z 2 **150,- €**



5175

Märklin liegende Dampfmaschine, liegender Kessel, KD 5, mit Armaturen, Gewicht und Brenner, feststehender Zylinder, HL, Gebrauchsspuren, tw RS, 27,5 x 27,5, Z 3 **100,- €**



5176

Märklin Dampfmaschine, liegender patinierter Kessel, KD 7, mit Armaturen, Gewicht und Brenner, liegender feststehender doppeltwirkender Zylinder, mit Speisepumpe, HL, leichte Gebrauchsspuren, 28 x 34, noch Z 2

200,- €

5177

Märklin liegende Dampfmaschine, mit liegendem Messingkessel, KD 7, Armaturen, Gewicht und Brenner, liegender feststehender Zylinder, mit Regler und Zubehör, HL, leichte Alterungsspuren, 32 x 32, Z 2

120,- €



5178

Große Märklin stehende Dampfmaschine 4111, patinierter Kessel, KD 10, mit Armaturen und Brenner, Guss-Sockel HL, mit seitlichem Speisewasserbehälter, H 40, Z 2, Rarität **2.200,- €**



5180

Märklin Dynamo 3391, HL, Gebrauchsspuren, L 9, Z 2-3 **200,- €**



5181

Märklin Dynamo 3391, HL, Abdeckung lose, LS, L 9, Z 3 **150,- €**



5179

Schoenner Schöpfwerk, uralt, HL, leichte Alterungsspuren, L 42, Z 2 **120,- €**



5182

2 Antriebsmodelle, Kreissäge und Schleifstein, französisch, auf Guss-Sockel, HL, H 11, Z 3 **30,- €**



5183

Doll Kreissäge und Schleifstein, HL, LS, L 13 und 10, Z 3 **30,- €**



5185

3 Antriebsmodelle, 2 Tischkreissägen und 1 Schleifstein, 2 x von Bing, Gebrauchsspuren, L 10-12, Z 3 **30,- €**



5184

Seltene Märklin Kreissäge 4278, mit auf der gleichen Achse montiertem Bohrer, uralt, HL, Alterungsspuren, L 12, Z 2, Rarität **1.250,- €**



5186

Märklin Buttermaschine, uralt, HL, auf Holzsockel, Alterungsspuren, L 17, Z 2, Rarität **950,- €**



5187

Nachbau von Märklin Doppel-Dynamo, HL, auf Holzsockel, L 16,5, Z 1 **700,- €**

5188

Nachbau von Märklin Uralt-Dynamo, HL, auf Holzsockel, L 15,5, Z 1 **500,- €**



5189

2 Märklin Transmissionen, mit 5 und 3 Anschlüssen, HL, Gebrauchsspuren, L 25 und 18,5, Z 3 **40,- €**





5190

3 Märklin Antriebsmodelle, Maschinen, Kreissäge, Dekupiersäge und Bohmaschine, hellgrün HL, L 12, Z 3 **95,- €**



5191

Märklin Säge-Schleifmaschine, uralt, HL, Alterungsspuren, H 11, selten, Z 2-3 **195,- €**



5192

3 Märklin Antriebsmodelle, Schleif- und Poliermaschine, Bohrmaschine und Vorgelege, HL, Gebrauchsspuren, H 13, Z 2-3 **95,- €**



5193

Märklin Dekupiersäge und Schleifstein, uralt, grün HL, H 10 und 15, Z 2 **60,- €**

5195

3 Märklin Antriebsmodelle, Schleifstein, Poliermaschine und Bandsäge, HL, H 14, Z 3 **80,- €**





5194

3 Märklin Antriebsmodelle, Guss, Ventilator, Bandsäge und Tischkreissäge, HL, H 15-23, Z 3 **100,- €**



5196

3 versch. Märklin Ventilatoren, Guss, HL, L 9-14, Z 2-3 **50,- €**



5197

3 Märklin Antriebsmodelle, Säge, Bohrer und Tischkreissäge, tw LS und nachlackiert, L 17, Z 3 **80,- €**



5198

Meccano Dampfmaschine, mit Brenner und oszill. Zylinder, Gebrauchsspuren, LS, L 23, KD 4,5, Z 3 **65,- €**



5199

2 Märklin Buttermaschinen, eine mit Glasbehälter, HL, L 14, noch Z 2 **110,- €**



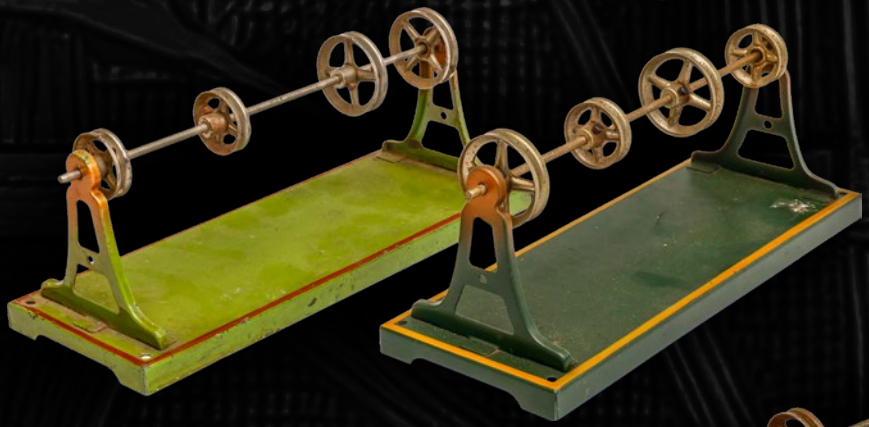
5200

2 Märklin Drehbänke, Guss, grün HL, L 15 und 17, Z 2 **120,- €**



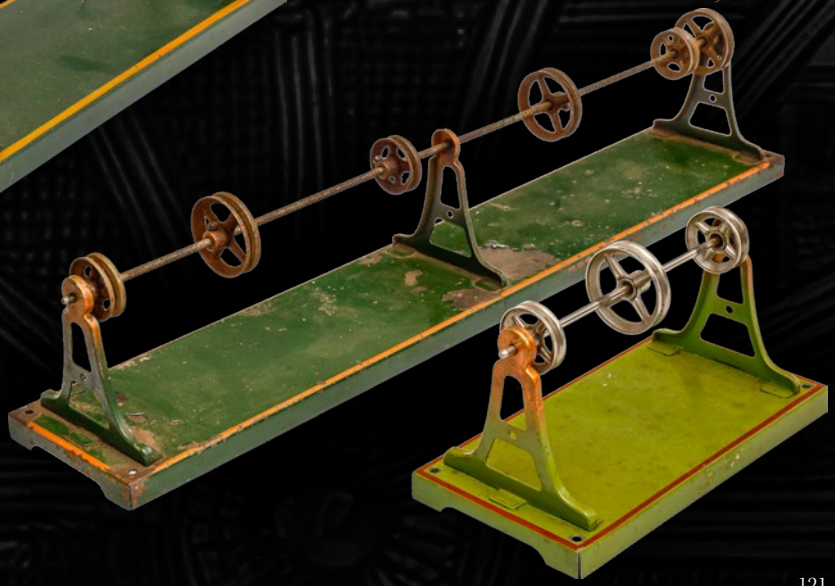
5201

3 Märklin Guss-Dynamos 3392, 3,5 Volt, HL, Alterungs- und Gebrauchsspuren, L 9, Z 2-3 **100,- €**



5202

2 Märklin Transmissionen, mit je 4 Anschlüssen, HL, L 25, noch Z 2 **40,- €**



5203

2 Märklin Transmissionen, mit 3 Anschlüssen, L 18, und mit 6 Anschlüssen, L 15, LS, Z 3 **80,- €**

5205

Märklin Karussell 16121, einmalige Sonderserie 2000, originalverpackt, Verpackung rissig **250,- €**





5204

Antriebsmodell, Butterfass mit Glasbehälter, Guss, HL, auf Holzsockel, H 17, Z 2 **40,- €**

5206

GHD Heißluftmotor, uralt, liegender Zylinder mit 2 Schwungrädern und Brenner auf Holzsockel, HL, Alterungsspuren, L 24, Z 2-3 **650,- €**





5400

Nizo Heliomatik 8 TRIFO, Doppel-8-Kamera, 959, mit Schneider-Optik, im Etui, Gebrauchsspuren, Z 2-3 **50,- €**



5401

Nizo Filmkamera 8-Allmat, im Etui, Z 3 **50,- €**

5500

Schreibtischmodell, Guss-Rennwagen, in der Art von Gordon Bennett, patiniert, auf Marmorsockel, L 28 cm, leichte Alterungsspuren **350,- €**





5501

Apparence Paris Modell-Rennwagen, Mercedes Silberpfeil, Typ W 196 von 1954, handlackiert, L 46,5 cm, leichte Alterungsspuren **350,- €**

5502

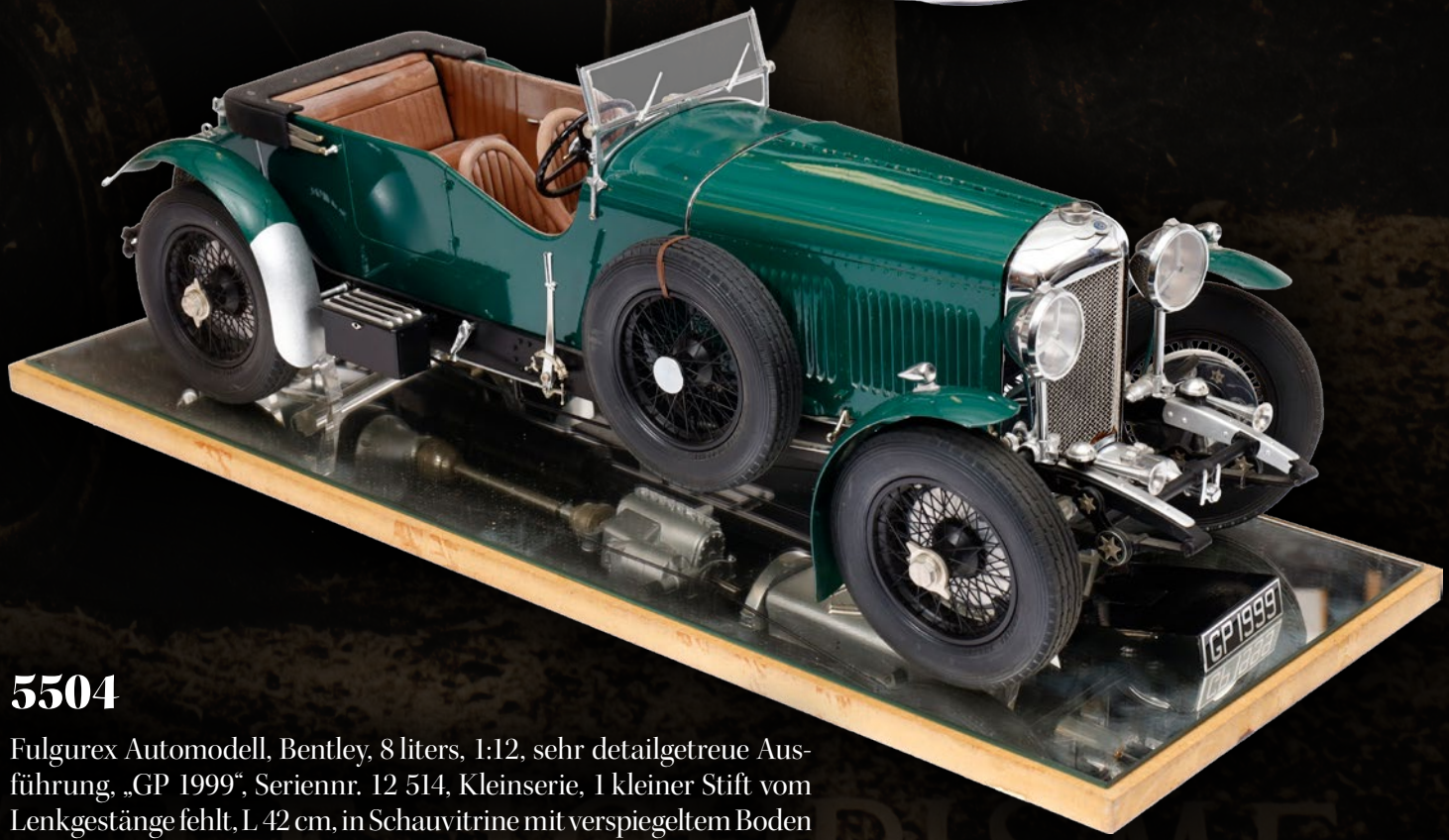
Guss-Spardose Rolls-Royce Silver Wraith, bez. RR PV 5, versilbert, teilweise fleckig, L 16 cm **30,- €**





5503

Kleine Schreibtischablage, mit Lesney Automodell, 1:52, Bentley 4 1/2 Litre, 1929, Schale am unteren Rand leicht ausgebrochen, L 12,5 cm, Z 2-3 **30,- €**



5504

Fulgurex Automodell, Bentley, 8 liters, 1:12, sehr detailgetreue Ausführung, „GP 1999“, Seriennr. 12 514, Kleinserie, 1 kleiner Stift vom Lenkgestänge fehlt, L 42 cm, in Schauvitrine mit verspiegeltem Boden **1.800,- €**



5505

Rolls-Royce Kühlergrill, mit Flying Lady, Metall, als Wandschränkchen, mit 2 Türen zum Öffnen und Inneneinteilung, verchromt, wohl 50er Jahre, H 38 cm, leichte Gebrauchsspuren **150,- €**



5506

2 Autoplaketten, Fiat Badge 100.000 km und 150.000 km, emailliert, eine bezeichnet mit „W. Biedermann Bonn-Oberkassel", leichte Alterungsspuren, Durchmesser 8 cm **30,- €**



5507

Automobil-Badge, Royal Automobile Club of Victoria, mittig in Emaille-Ausführung, Stokes & Sons, eine Seite am Rand leicht eingedellt, H 12 cm, Z 2-3 **40,- €**



5508

Automobil-Badge, Kgl. Dansk Automobil Klub, rückseitig bez. „Argent", auf Sockel bez. A 5693, Wappen emailliert, um 1901, H 14,5 cm **60,- €**



5509

Automobil-Badge, emailliert, Le Havre Automobile Club, Seine-Maritime, versch. Emaille-Abplatzungen, L 12 cm, Z 3
60,- €



5510

Automobil-Badge, Royal Automobile Club Charleroi, emailliert, L 12, Z 2
60,- €



5511

Automobil-Badge, Automobilclub München, emailliert, bez. „L. CHR. LAUER, Nürnberg", L 5 cm, Z 1-2 **40,- €**



5512

Automobil-Badge, Automobile Club de Syrie, emailliert, auf Rückseite bez. „D.R.A.G.O. Paris", Durchmesser 8 cm, Z 2
60,- €



5513

Automobil-Badge „Coronation 1953", England, H 11 cm, Z 2 **40,- €**



5514

Englischer Automobil-Badge „RAC" 172588, rückseitig bez. FRY`S / MERTOM, mittig emailliert, Alterungsspuren, H 9,5 cm, noch Z 2
60,- €



5515

Automobil-Badge, „Royal Engineers“, rückseitig bez. J.R.G. & S. 2055, England, H 14,5, Z 1-2 **60,- €**



5516

Automobil-Badge „AC Nice-Cote-D-Azur“, emailliert, Durchmesser 8 cm, Z 1-2 **60,- €**



5517

Automobil-Badge, Automobile & Touring Club of Israel, mittig emailliert, H 11 cm, Z 1-2 **60,- €**



5518

Automobil-Badge, Automobile Club Paris, Durchmesser 9 cm, Z 1-2 **40,- €**



5519

Automobil-Badge, Iraq Automobile Association, Ring emailliert, rückseitig nummeriert 1798, Huguenin, Suisse, leichte Alterungsspuren, L 11 cm **60,- €**



5520

Automobil-Badge „AC Marseille Provence“, emailliert, rückseitig bez. „Drago“ 1131, Durchmesser 9 cm, Z 1-2 **60,- €**



5521

Aufklappbarer Automobil-Badge, griechisch, Innenseite mit Namensgravur, mittig emailliert, Durchmesser 6 cm, Z 1-2 **60,- €**



5522

Automobil-Badge „Fiat", emailliert, „Loriori Milano", Durchmesser 5,5 cm, Z 2 **20,- €**



5524

5 versch. AVD Badges, Emailleabzeichen, emailliert, teilweise Emailleabplatzungen, teilweise bez. Wiedmann Frankfurt, Durchmesser 10 cm, Z 3 **40,- €**



5523

4 Bundesverkehrswacht-Badges, 3x 20jähriges, 1x30jähriges unfallfreies Fahren, emailliert, rückseitig bez. Hofstätter Bonn, versch. Emailleabplatzungen, Durchmesser 6,5 cm, Z 4 **20,- €**



5525

2 Automobil-Badges „Nürburgring", 1951, tw emailliert, einer mit Abplatzer, Durchmesser 8,5 cm, Z 3 **20,- €**



5526

5 versch. Automobilplaketten (Badges) für Zielfahrten und Ausstellungen, 1952/53, teilweise emailliert, teilweise ausgebrochen, L 8 cm, Z 3-4 **20,- €**



5527

5 versch. Automobil-Badges, DJV, Berlin und Schweiz, 50er Jahre, teilweise beschädigt, Durchmesser 8 cm, Z 4 **20,- €**



5528

3 Automobil-Badges, emailliert, um 1950, Garmisch-Partenkirchen, Emaille teilweise ausgebrochen, L 7,5 cm, Z 3-4 **10,- €**



5529

Automobil-Badge, Automobile Club Milano, Alterungsspuren, Durchmesser 7 cm, Z 3-4 **15,- €**



5530

2 Automobil-Badges, Brandenburger Tor und Fürstentum Liechtenstein, Emaille teilweise ausgebrochen, L 8 cm, Z 3-4 **20,- €**





5532

2 AVD Automobil-Plaketten (Badges), emailliert, teilweise Abschläge im Emaille, Durchmesser 10 cm, Z 3 **20,- €**



5531

2 Automobil-Badges, ACI Italien, F.I.A., Buchstaben emailliert und Touring Club France, Alterungsspuren, L 16 cm und Durchmesser 9 cm, Z 3-4 **30,- €**



5533

Automobil-Plakette (Badge), Zielfahrt, XIII großer Preis von Deutschland, Nürburgring 1950, vom Automobilclub Deutschland, Fahnen und Schrift emailliert, kleine Absplitterungen, Durchmesser 8 cm **20,- €**



5534

Schöne Automobil-Plakette (Badge), 1934, Prima Cursa D. Coasta, signiert „Hugo Enin", L 9 cm, Z 2 **60,- €**







5535

3 Rallye-Plaketten, Monte Carlo 1932, signiert FK, versilbert, Sinaia 1937 und Cursa Feleac 1936, signiert Weber, Kupfer, L 8, 9 und 10 cm, Z 2 **90,- €**





5536

Rallye-Plaketten, „Cursa Feleac“, signiert Weber, 1937, Messing, und 1934, signiert PI, L 9,5 und 8,5 cm **60,- €**





5537

2 Autosport-Plaketten, KMAC, 1932, bez. „Berann Prest“ und Premiul Ziarului, Messing, 2 Bohrungen, Durchmesser 5 cm und Länge 5 cm **30,- €**



5538

Emaille-Anstecker, „Rallye Monte Carlo“, Comite d`Honneur, emailliert, L 3,5 cm **15,- €**



5541

Rallye-Plakette, Cursa Feleac, 1935, L 10,5 cm, im Etui, Z 2 **60,- €**



5539

Automobil-Plakette, Automobile Club De Cannes, signiert „Drago“, Raisse, 30er Jahre, L 9 cm, Z 2 **60,- €**



5540

Kupfer-Plakette, Deutscher Seeflug 1926, auf Marmor-Sockel, L 10,5 cm, Z 2 **60,- €**



5542

Kleiner Stempel „Royal Moto Club 1912“, mit Holzgriff, L 7 cm, Z 2 **20,- €**





5543

2 Bleistiftzeichnungen, mit Motiven aus der Boxengasse, um 1930, 9 x 15 cm, gerahmt **70,- €**



5545

Schreibtischablage, Marmor, mit Guss-Modell der Rolls-Royce-Kühlerfigur „Spirit of Ecstasy“, von Stylist Silpi, limitiert 60/100, Durchmesser 22 cm, Z 1-2 **150,- €**



5544

Rolls-Royce Werkstattfoto für das Auto Nr. GFN 79, „Styler`s Herkules der I. No. GFN 79 Baujahr 1928 Stuttgart, stillgelegt am 18. 8. 1957“ - „30 Jahre ohne Unfall und Reparatur gefahren“, original gerahmt mit Plakette, 36 x 21 cm **100,- €**



5546

Amerikanische Kühlerfigur, Widder, Chrom, auf Holzsockel, L 24 cm, leichte Alterungsspuren, Z 2 **100,- €**

5548

Jaguar-Kühlerfigur-Modell als Flaschenverschluss, verchromt, L 6 cm **25,- €**



5547

Rolls-Royce-Kühler als Benzinfeuerzeug, „Permanent Match", verchromt, L 5 cm **60,- €**



5549

Mercedes Benz Benzin-Feuerzeug, mit Emaille-Logo, verchromt, L 5, im OK **60,- €**

5550

Mercedes Benz Kühler-Stern, auf Sockel, H 15 cm **30,- €**





5551

Feines Zigarettenetui, Blech, mit erotischem Fotodruck als Deckelbild, leichte Alterungsspuren, L 9 cm, Z 2-3 **50,- €**



5552

Uhrenhalter für Oldtimer, Chrom, mit Schloss, mit Waltham Herrentaschenuhr, Halbsavonette, Double, Werk muss überholt werden, Durchmesser 8 cm, Z 2 **100,- €**



5553

Lederset „Buon Viaggio“, Ceirano Italien, Geschenkset für Autos aus den 60er Jahren, mit Täschchen, Schlüssel-, Stift- und KFZ-Scheinetui, im OK, Z 1 **100,- €**

5554

Konv. 5 Teile für Flugzeugliebhaber, 2 Hefte Flugpost, 1925 und 1926, und 2 Original-Fotos von Pilot und Doppeldecker D-IDIE, dazu kleines Metall-Modellflugzeug, Doppeldecker mit Sternmotor, L 11-28 cm, Z 2 **60,- €**





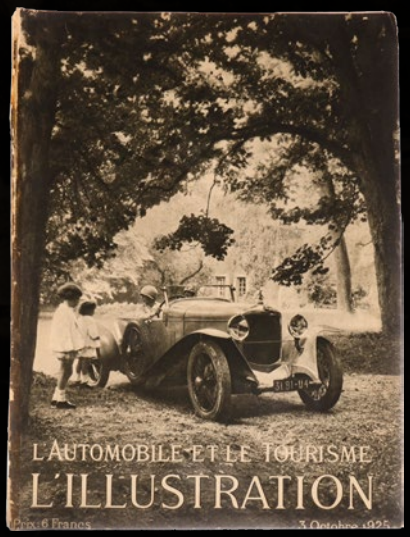
5555

Französische Automobil-Zeitschrift „L`Illustration", Oktober 1936, Z 2
20,- €



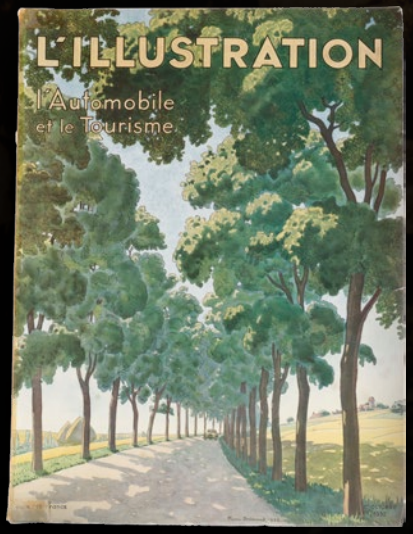
5556

Französische Automobil-Zeitschrift „L`Illustration", Oktober 1924, Rücken geklebt, Z 2 **20,- €**



5557

Französische Automobil-Zeitschrift „L`Illustration", Oktober 1925, Rücken geklebt, sonst Z 2 **20,- €**



5558

Französische Automobil-Zeitschrift „L`Illustration", Oktober 1932, Rücken geklebt, Z 2 **20,- €**



5559

Französische Automobil-Zeitschrift „Omnia", November 1923, Z 2 **20,- €**



5560

Französische Automobil-Zeitschrift „Omnia Salon", Oktober 1928, Z 2
20,- €



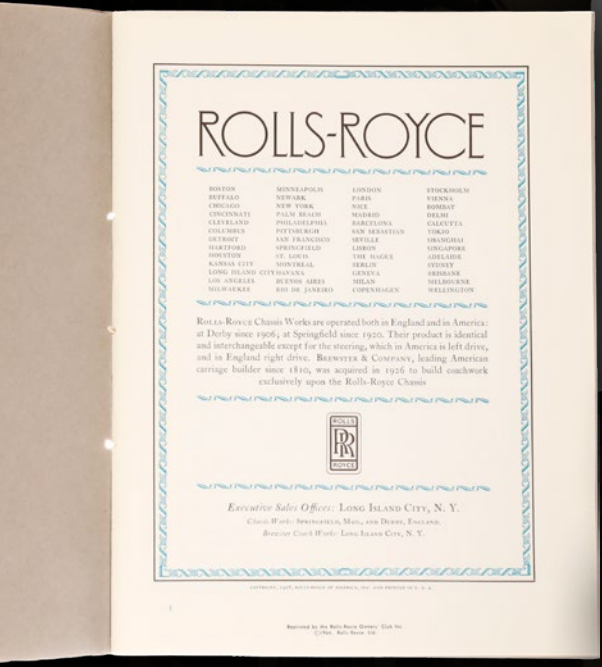
5561

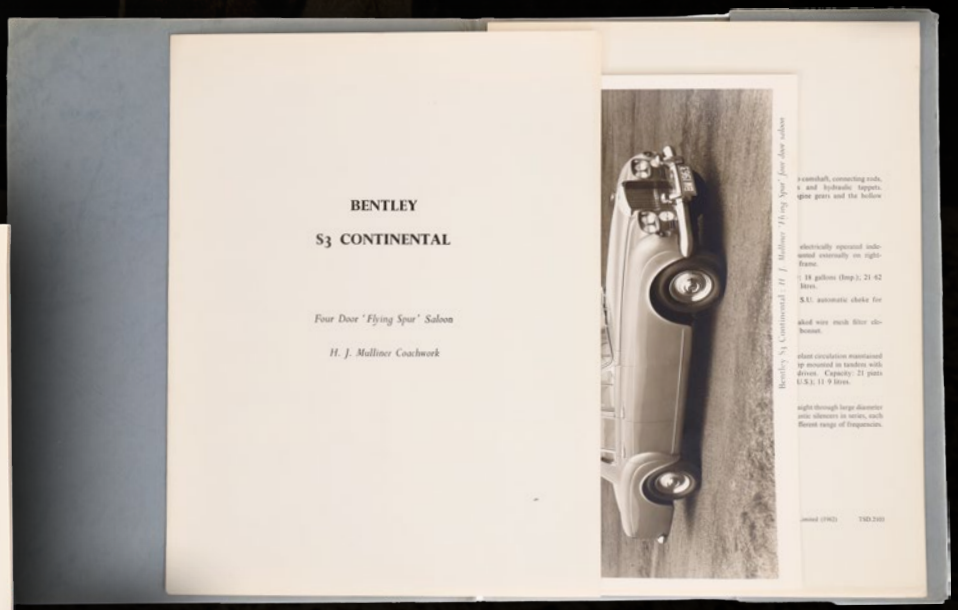
Französische Automobil-Zeitschrift „Omnia Salon", Oktober 1929, Rücken fehlt, Z 3 **20,- €**



5562

3 Französische Automobil-Zeitschriften „Le Salon de l`auto", 1965, 1967 und 1968, Z 2 **30,- €**





5564

Bentley Autokatalog „Continental" S 3, Limousine, Coupe und Cabrio, 1962, leichte Gebrauchsspuren, Z 2 **50,- €**

5563

Rolls-Royce Automodell-Katalog „The New Phantom", 1928, Reprint 1964 **20,- €**

5565

Armstrong Siddeley Kühlergrill, mit Kühlerfigur, Chrom, leichte Gebrauchsspuren, L 66 cm

150,- €



5567

Farblithographie mit Abbildung eines Aquarells von Bentley Speed 8, Le Mans 2001, limitiert 8/100 und signiert, gerahmt, 28,5 x 33,5 cm **25,- €**





5566

Ideho Aktentasche, Leder, 30er Jahre, mit Schloss und Riemen, ohne Schlüssel, L 40 cm, Z 2

100,- €

5568

2 Reprint-Rallye-Plakate, „Mille Miglia“ 1948 und 1949, 48 x 33,5 cm **15,- €**







5569

Konv. Autoprospekte, BMW 5er- und 7er-Limousine, aus dem Jahr 2000, mit Preisliste und 7 Opel Autoprospekte, 60er und 70er Jahre, Kadett, 2 x Commodore, 2 x Manta und 2 x Senator **20,- €**

5570

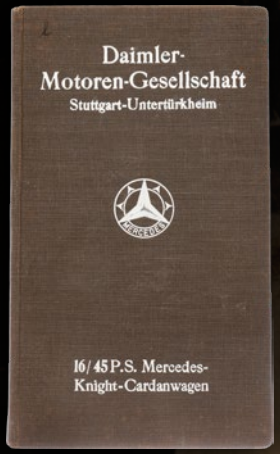
2 Oldtimer-Scheinwerfer, mit Original-Glas, verchromt, Alterungsspuren, Durchmesser 28 cm **150,- €**





5571

2 Heizungskühler für Mercedes Ponton, überholt, L 23 cm, Z 2 **100,- €**



5572

Autobeschreibung/Anleitungsbuch des 16/45 PS Mercedes Knight-Cardan-Wagen, 3. Aufl., von Dr. E. Stroschein, Nr. 15/10, Z 2 **50,- €**



5573

2 Motorrad-Prospekte, Zündapp 1935 und BMW Modelle 1935 **10,- €**



5574

Rennfoto mit Original-Autogramm „Milhaux“ **10,- €**



5575

Offizielle Autogramm-Karte „Auto Union“, Rosemeyer/Hasse/Müller **10,- €**



5576

Rennfoto mit Original-Autogramm von Phil Hill **10,- €**



5577

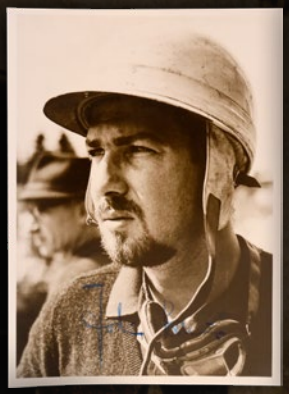
4 Rennfotos mit Original-Unterschriften von Helmut Manko, Luigi Taveri, Otto Mino Volonteria und Jaques Villeneuve **10,- €**





5578

2 Autogramm-Karten, mit Original-Unterschrift von Niki Lauda und F1-Weltmeister 1980 Alan Jones **10,- €**



5579

Renn-Portrait-Foto, signiert „Joachim Bonnier“ **10,- €**



5580

Signiertes Echtfoto, WM 78, Rennwagen mit Originalunterschrift Mario Andretti **10,- €**





5581

2 Original-Renn-Fotos, Stirling Moss und Denis Hulme **10,- €**



5582

Kodak Original-Foto von J.M. Fangio **10,- €**



5583

3 kleinformatige Original-Rennwagenfotos, 50er/60er Jahre, schwarz-weiß **10,- €**



5584

Signiertes Original-Rennfahrer-Foto, Elio de Angelis **10,- €**



5585

3 Renn-Bilder, signiert, Heinrich Keller/ Herbert Müller, Jack Brabham und Foto von Robert Manzon **10,- €**



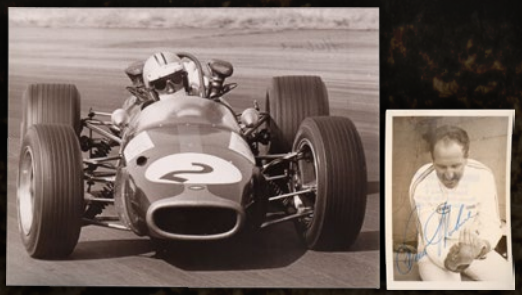
5586

Konv. 3 Werkfotos, Audi 200 und Audi 80 **10,- €**



5587

Renn-Postkarte, signiert Rolf Stommelen **10,- €**



5588

Renn-Foto und Portrait-Foto, signiert Dennis Ulme **10,- €**



5589

Original-Rennfoto Jochen Rindt, schwarz-weiß **10,- €**



5590

Signiertes Renn-Foto, Jack Brabham, schwarz-weiß

10,- €



5591

Original-Rennfoto Jim Clark

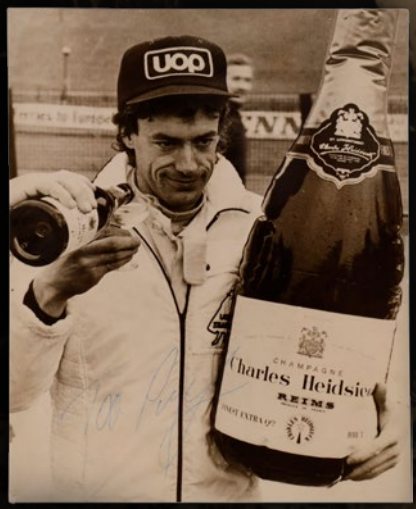
10,- €



5592

Original-Rennfoto Graham Hill

10,- €



5593

Signiertes Original-Rennfoto mit Signatur „Tom Pryce“ **10,- €**



5594

Signiertes Rennfoto mit Signatur „Patrick Depaillier“ **10,- €**





5595

Signierte Porsche-Portrait-Karte mit Signatur von Pietro Rodriguez, dazu originales Groß-Foto

10,- €





5596

Autogramm-Rennkarte und Postkarte, signiert „Francois Cevert", 1971 **10,- €**



5597

Signiertes Renn-Foto „Richie Ginther" **10,- €**



5598

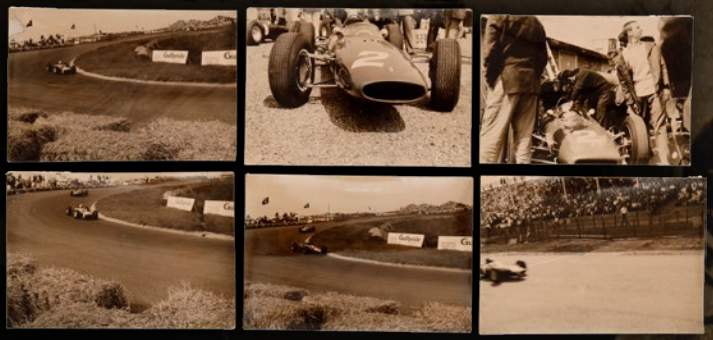
Signierte Rennkarte, Ferrari-Fahrer Giancarlo Baghetti **10,- €**





5599

Rennmagazin-Portraitbild, signiert Didier Pironi, dazu signiertes Echtfoto **10,- €**



5600

Fotoserie mit 6 Privataufnahmen, Ferrari-Rennszenen, 1963

10,- €



5601

Rennfoto mit sehr frühem Autogramm von Michael Schumacher

10,- €





5602

Rennfoto und Renn-Postkarte, Foto signiert „Lorenzo Bandini"

10,- €







5603

3 Rennkarten mit Autogrammen von Jochen Rindt, Fangio und James Hunt

10,- €



5604

Konv. ca. 20 Rallye-Plaketten, teilweise emailliert, 1960-80, meist Italien und Frankreich **20,- €**



5605

Konv. 10 Auto- und Rallye-Plaketten und Badges, versch. Zielfahrten und Rallyes, Portugal, Griechenland, Italien, teilweise emailliert, 70er-90er Jahre, teilweise im Etui **50,- €**



5606

Konv. 10 versch. Autoplaketten und Badges, versch. Rallyes und Motorsport-Events, Italien, Frankreich, England, aus den 60er und 70er Jahren **50,- €**



5607

Konv. ca. 60 Anstecknadeln und Kleinplaketten, ADAC, Fiat, Maserati, Ferrari, Lancia, teilweise emailliert, 70er Jahre **50,- €**



5700

Konv. 6 Zinn-Gefäße, Jugendstil, Becher und Vasen, teilweise Kayserzinn, H 9, 14 und 28 cm, Gebrauchsspuren

60,- €

5800

Ovale Silberplatte, gestempelt 800, bez. R. Miracoli, 984 Gramm, L 41 cm, Z 2

500,- €





5801

3-armiger Silber-Tischleuchter, gestempelt 835, Gravur am Boden „1956“, ca. 500 Gramm **200,- €**



5802

Silber-Korb, mit Flechtmuster, gestempelt 800, Höhe 13 cm, 350 Gramm **150,- €**



5803

2 Amphoren-Vasen, Silber, gestempelt 800, bez. Iuseppe Villa, mit Preisgravur 1966, auf Standfuß, Höhe 21 cm, 500 Gramm **250,- €**



5804

8 Silberteller, gestempelt 800, als Preisteller, 60er Jahre, mit Gravur, 1.620 Gramm **800,- €**



5805

2 Silberkrüge mit Deckel, 1 Deckel lose, gestempelt 800, mit Preisgravur, 60er Jahre, H 14,5 cm, ca. 1.160 Gramm **500,- €**



5806

Henkelkrug, Silber, gestempelt 800, mit Preisgravur 1967, H 24 cm, 670 Gramm **300,- €**



5807

Silberpokal, gestempelt 800, auf Holzsockel, Gesamtgewicht 850 Gramm, Silbergewicht wohl ca. 500 Gramm, Höhe 35 cm, Preispokal 1975 **200,- €**



5808

2 Preispokale 1968, Silber, gestempelt 800, auf Holzsockel, Silbergewicht ca. 350 Gramm, Höhe 19 cm **150,- €**



5810

Silberbecher und Deckelpokal, gestempelt 800, mit Siegergravur und Wappen, Silbergewicht ca. 200 Gramm, Höhe 9 und 19 cm **100,- €**



5809

6 Preispokale, Silber, gestempelt 800, teilweise auf Holz- oder Marmorsockel, Silbergewicht pro Pokal ca. 100 Gramm, mit Gravur, 60er/70er Jahre, H 15-19 cm **300,- €**

L'AUTOMOBILE



5811

2 versilberte Deckelpokale, um 1920/30, einer mit Gravur, H 31 cm **100,- €**

5812

Versilberter Deckelpokal, Siegerpreis Fußball 1921, Deckelknauf ergänzt, H 53 cm **120,- €**



Große Weihnachtsauktion 25.-29. November 2024

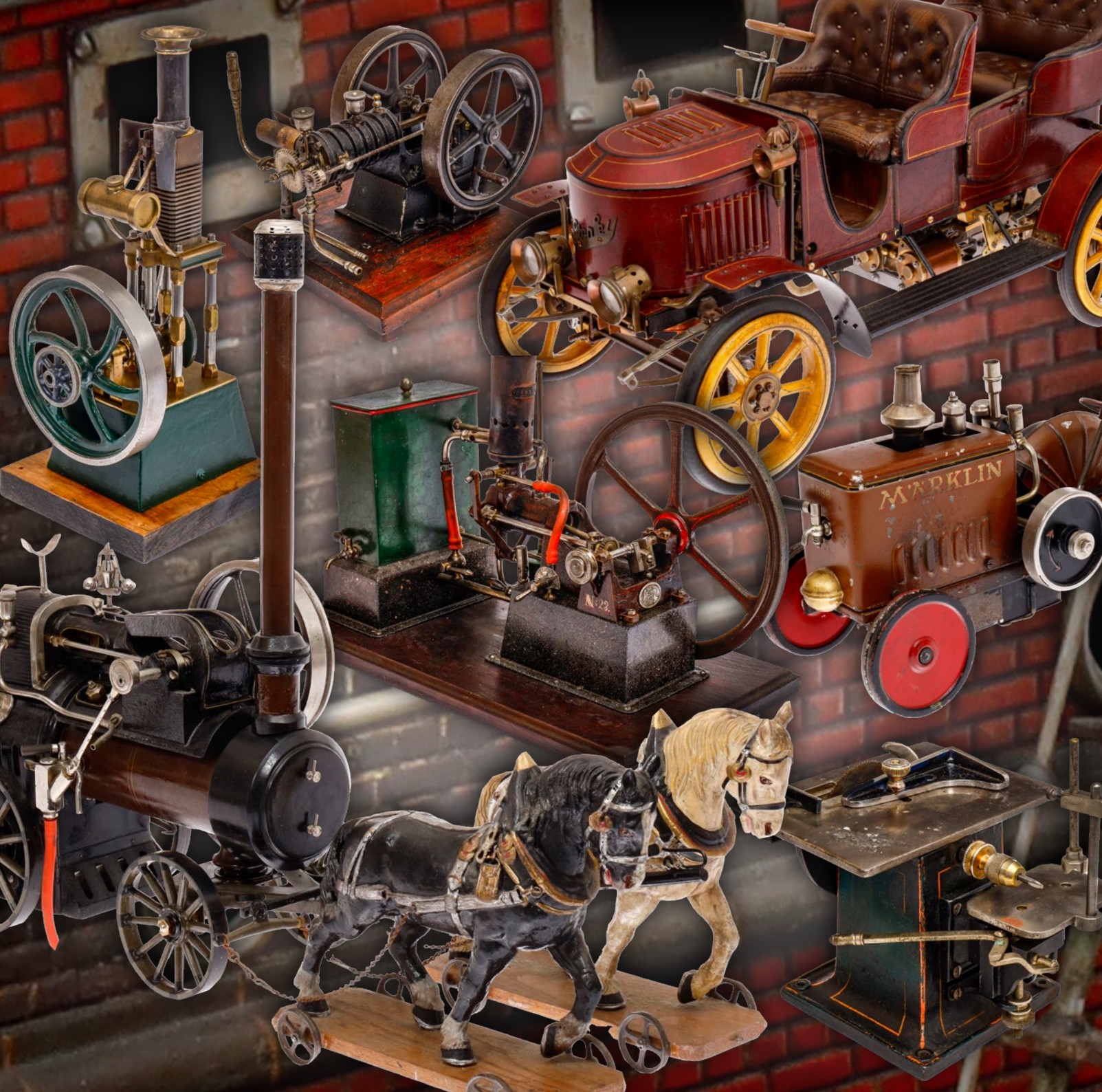

MÄRKLIN


ILLUSTRATION
ARMSTRONG SIDDELEY
FIAT
100 000
FIAT
150000
ROYAL AUTOMOBILE CLUB CHARLEROI
20
20